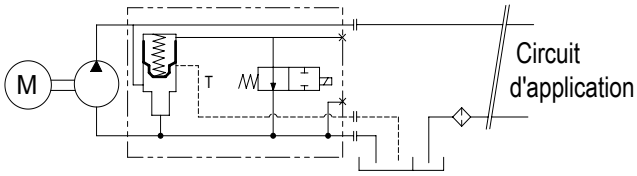
► Mode de fonctionnement de la valve by-pass

La valve by-pass est une valve à commande électrique (24 Volts).
Non excitée, elle permet au refoulement de la pompe d'être relié à l'aspiration de la pompe.
Excitée, elle met la pompe en situation de fonctionnement normal.

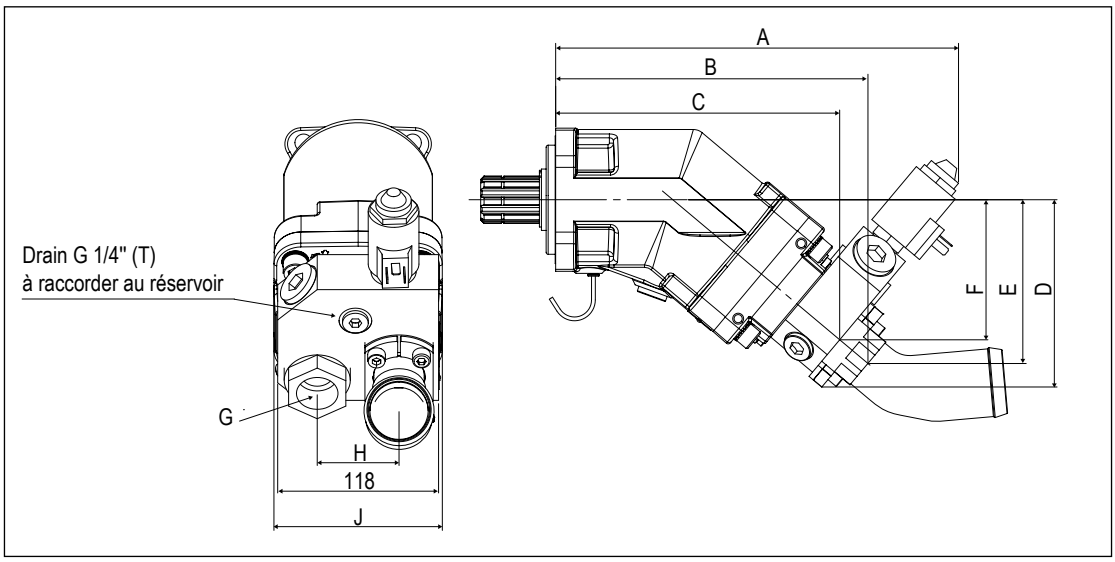


Un tuyau de drain doit être installé entre la valve by-pass et le réservoir hydraulique du véhicule afin d'assurer une circulation d'huile suffisante et permettre un bon refroidissement. Dans tous les cas, la connexion au réservoir doit se faire en dessous du niveau d'huile.

► Couple de renversement XPi avec by-pass

Type de pompe	Masse		Couple de renversement	
	sans pipe (kg)	avec pipe 2" (kg)	sans pipe (N.m)	avec pipe 2" (N.m)
XPi 12	12,8	13,25	16,32	16,90
XPi 18	12,85	13,3	16,39	16,96
XPi 25	12,9	13,35	16,44	17,02
XPi 32	14,7	15,15	18,98	19,56
XPi 41	14,75	15,2	19,04	19,62
XPi 50	14,8	15,25	20,05	20,67
XPi 63	14,85	15,3	20,12	20,73
XPi 80	18,45	18,9	27,16	27,82
XPi 108	18,55	19	27,31	27,97
XPi 130	18,95	19,4	28,16	28,93

► Encombrement avec valve by-pass

Type de pompe	A	B	C	D	E	F	G	H	J
XPi 12 / 18 / 25	289,35	223,04	202,19	132,20	114,72	97,58	3/4"	54	108
XPi 32 / 41	295,5	229	208,3	137,3	120,1	102,7	3/4"	54	108
XPi 50 / 63	307,1	240,4	220	147,1	129,7	112,5	3/4"	54	108
XPi 80 / 108	334	269	246,7	157,8	143,9	124,8	1"	60	123
XPi 130	336,3	271,3	249	159,7	145,8	126,7	1"	60	123,5

Dimensions en mm.