

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS DE LA SÉRIE MSI

Type de moteur	Cylindrée (cm ³ /tr)	Vitesse maximale en continu (1) (tr/mn)	Vitesse maximale intermittente (1) (tr/mn)	Q maximal absorbé (l/mn)	Couple (N.m/bar)	Couple à 350 bar (N.m)	Pression maximale supportable continu / pointe (bar)	Masse (kg)
MSI 28	27,7	6300	6900	175	0,44	154	400 / 450	11,5
MSI 32	32,1	6300	6900	202	0,51	179	400 / 450	11,5
MSI 41	41,1	5600	6200	230	0,65	229	400 / 450	11,5
MSI 45	45,4	5000	5500	227	0,72	253	400 / 450	17
MSI 50	50,3	5000	5500	252	0,80	280	400 / 450	19
MSI 63	63,3	5000	5500	315	1,00	351	400 / 450	19
MSI 80	80,4	4500	5000	362	1,28	448	400 / 450	26
MSI 90	90	4500	5000	405	1,43	501	400 / 450	26
MSI 108	108,3	4000	4400	433	1,72	603	400 / 450	26
MSI 108 R (2)	108,3	3400	4500	368	1,72	603	400 / 450	33
MSI 125	125,3	3400	4500	426	2,00	699	400 / 450	33
MSI 160	160,3	3600	4000	576	2,55	891	400 / 450	45,3
MSI 180	180,3	3600	4000	650	2,87	1006	400 / 450	45,3

(1) Pour des vitesses supérieures, nous consulter.

(2) Le moteur MSI 108 R est un moteur de 108 cm³/tr, dans l'encombrement du 125 cm³/tr.

► Efforts admissibles sur l'arbre des moteurs de la série MSI

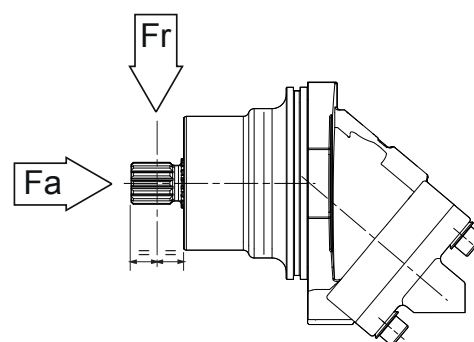
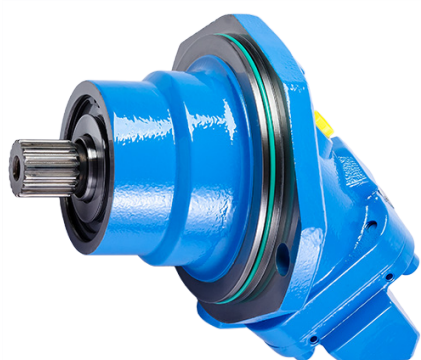
Type de moteur		28	32	41	45	50	63	80	90	108	108 R	125	160	180
Fr	N	6200	6500	7000	6500	7500	9000	10500	11000	11500	12500	14500	18000	20000
Fa	N/bar *	28	30	40	40	40	50	60	67	80	80	86	85	95

Fr : force radiale prise à mi-longueur de l'arbre.

Fa : force axiale qui tend à faire rentrer l'arbre du moteur.

* pression différentielle entre A et B.

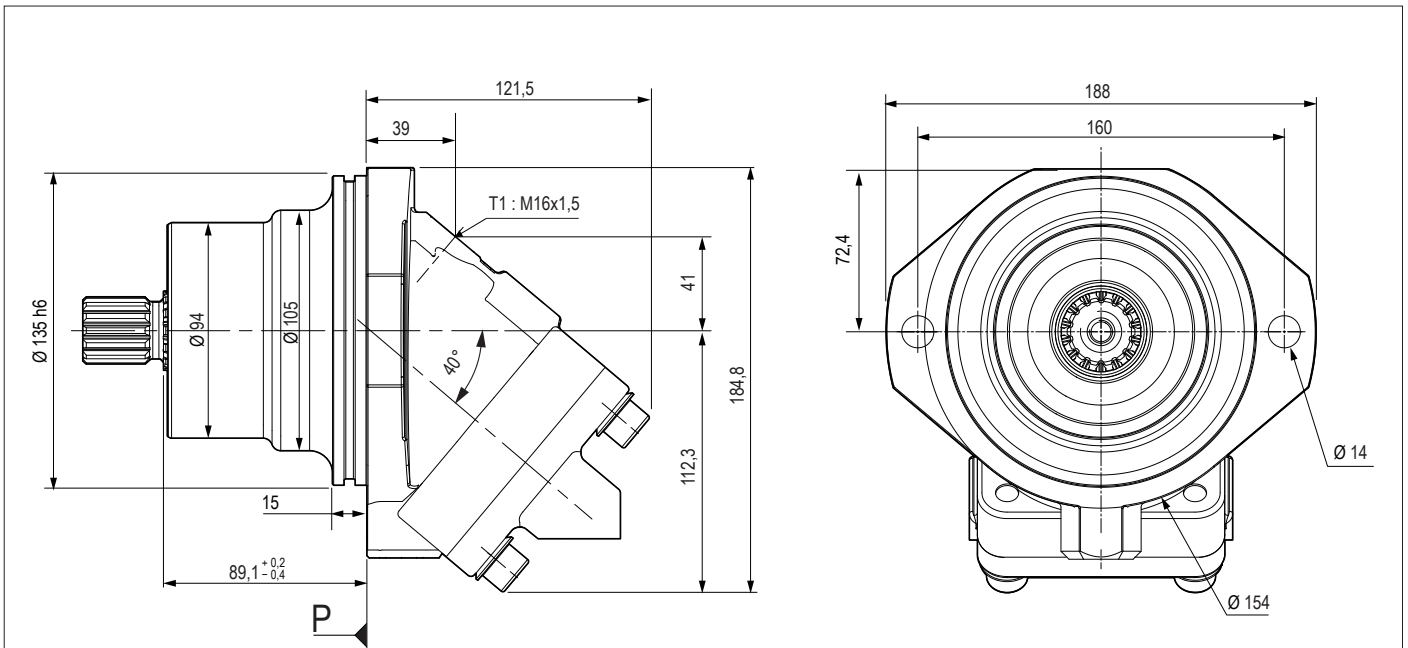
Pour des forces différentes, consulter notre Service Technique.



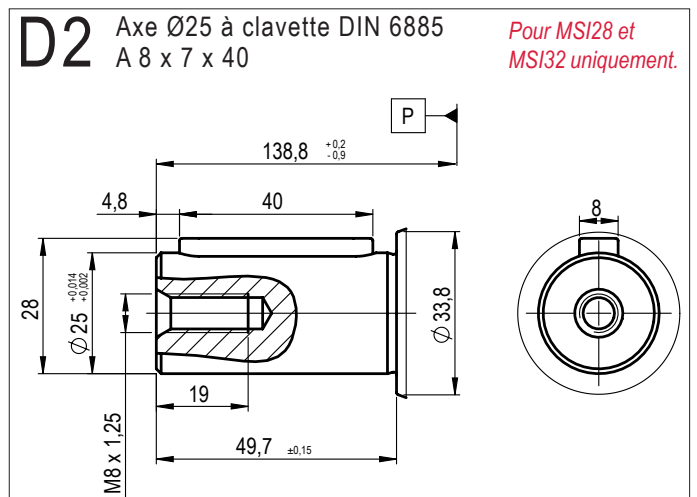
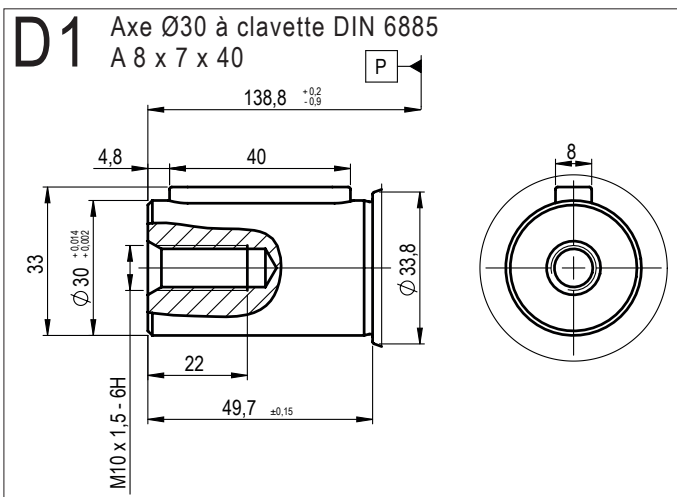
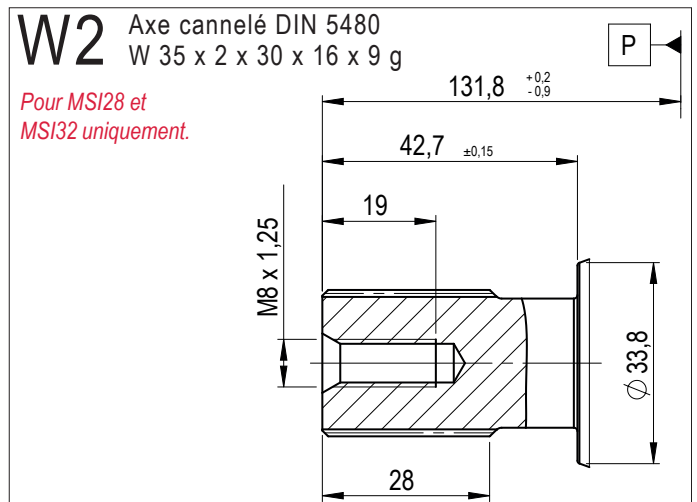
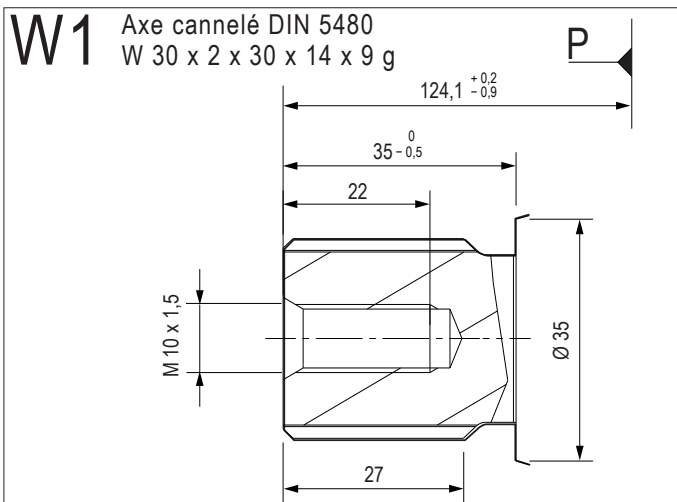
MSI	...	B	M1	SP								
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	Pour définir la référence de votre moteur, complétez les paramètres ci-contre 02, 04, 05, 07, 08, 09 et 10 en fonction des options souhaitées (se référer au tableau ci-dessous).							
Moteur																		
01	Moteur semi-intégré														MSI			
Cylindrée																		
02				28	32	41	45	50	63	80	90	108	108 R	125	160	180		
Flasque de montage																		
03	2 trous ISO 3019-2														B			
Arbre																		
04	DIN 5480 cannelé	W30	W30	W30	W30	W30	W30	W30	W40	W40	W40	W45	W45	W50	W50	W1		
		W25	W25	-	W35	W35	W35	W35	W35	-	-	W40	W40	-	-	W2		
	DIN 6885 à clavette	Ø30	Ø30	Ø30	Ø30	Ø30	Ø30	Ø30	Ø40	Ø40	Ø40	Ø45	Ø45	Ø50	Ø50	D1		
		Ø25	Ø25	-	Ø35	Ø35	Ø35	Ø35	-	-	-	Ø40	-	-	-	D2		
Orifices d'alimentation A et B																		
05	Bride	Inférieure	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	L0	
		Arrière	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	M0
		Latérale	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	N0
	1		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	N1
	Taraudé	Latéral	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	Q0	
			1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	Q1	
Arrière		0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	P0		
0 = Sans adaptation valve 1 = Compatible avec valve de balayage																		
Drainage T1 et T2																		
06				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	M1	
Adaptation capteur de vitesse																		
07	Oui			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1
	Non			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0
Capteur de vitesse																		
08	1 signal fréquence			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1
	1 signal avec connecteur			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1P
	2 signaux avec connecteur			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2P
	Non			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0
Valves																		
09	Sans			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	SV
	Débit	4,25 l/min*		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VB04
		10 l/min*		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VB10
		14 l/min*		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VB14
Option basse température																		
10	Oui (NBR)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	N
	Non (FKM)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	F

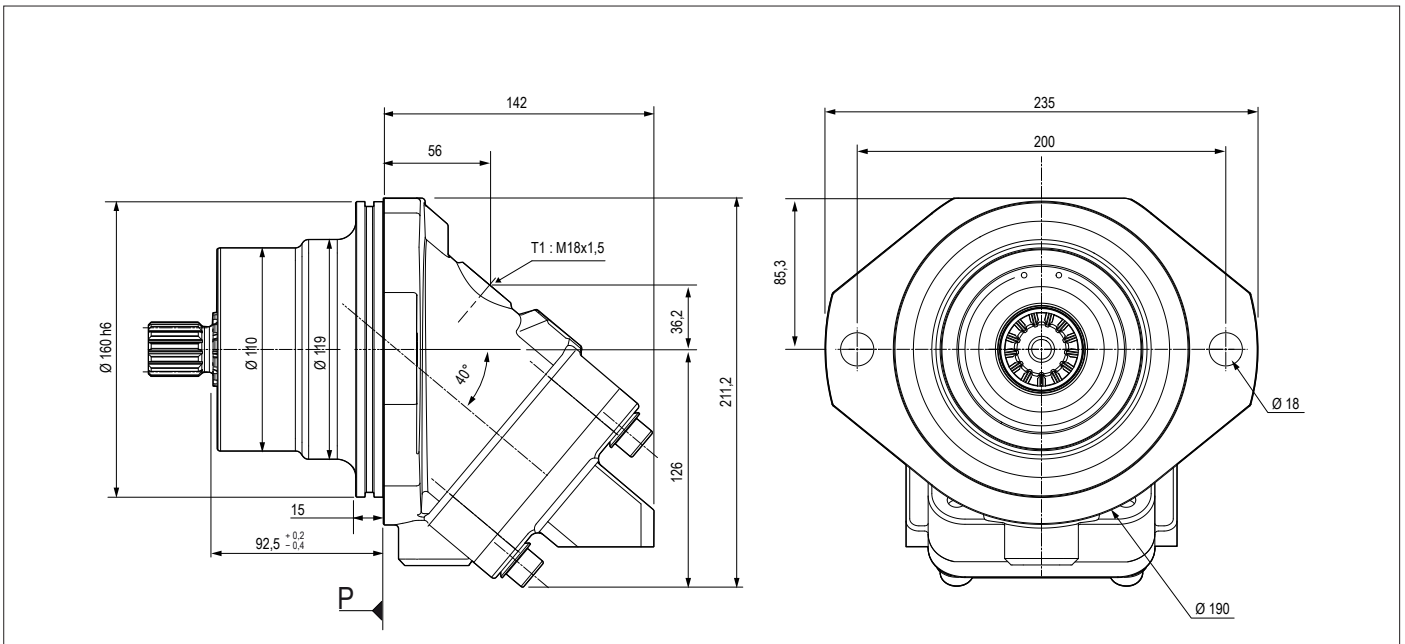
Légende:
 • Modèle existant
 – Non disponible

 *($\Delta p = 25$ bar)

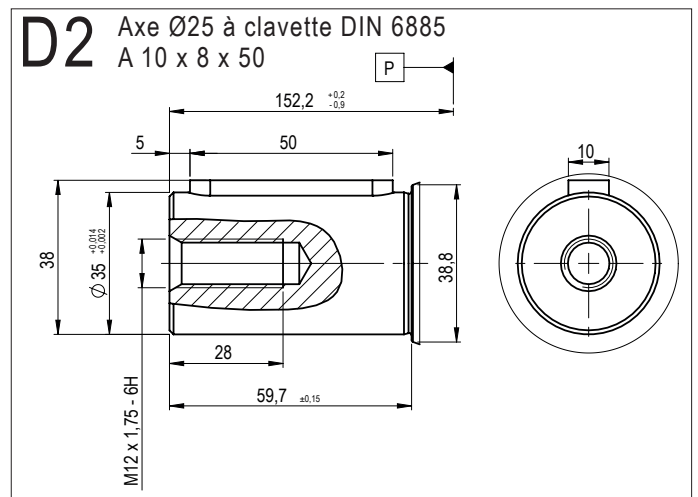
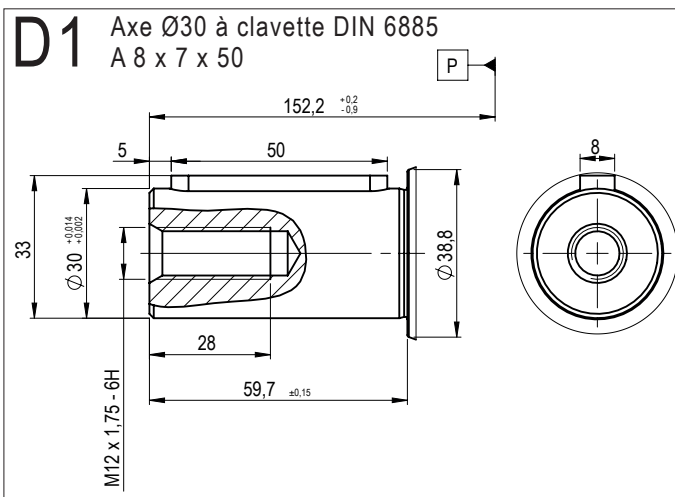
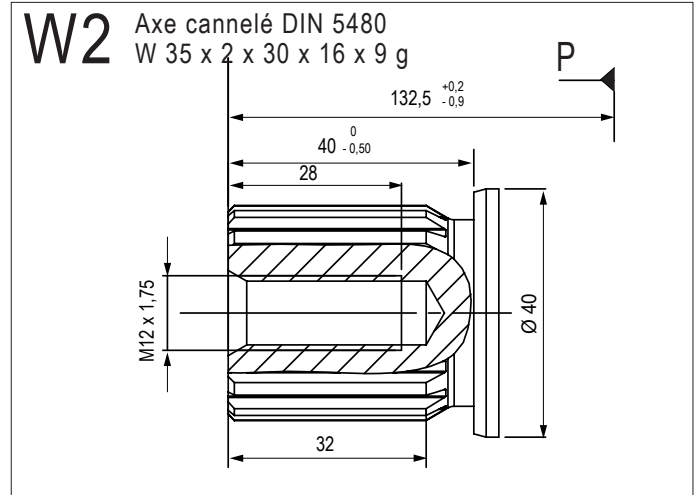
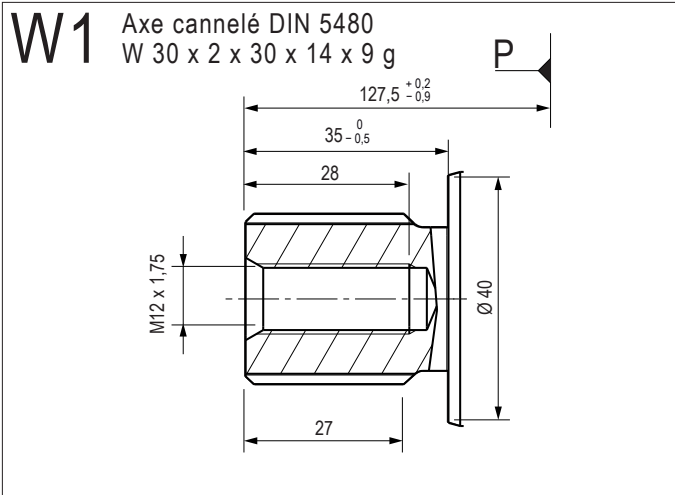


► Arbre



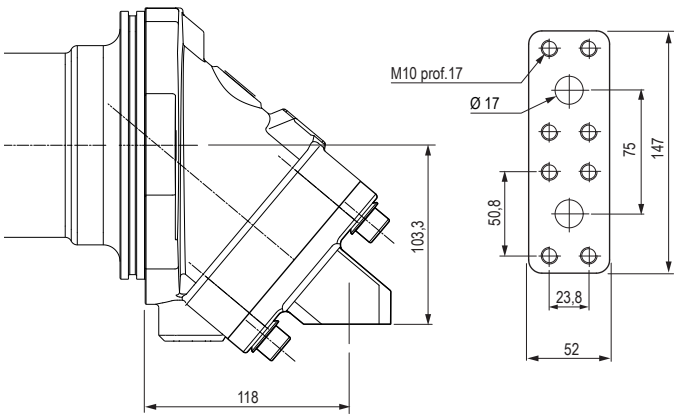


► Arbre

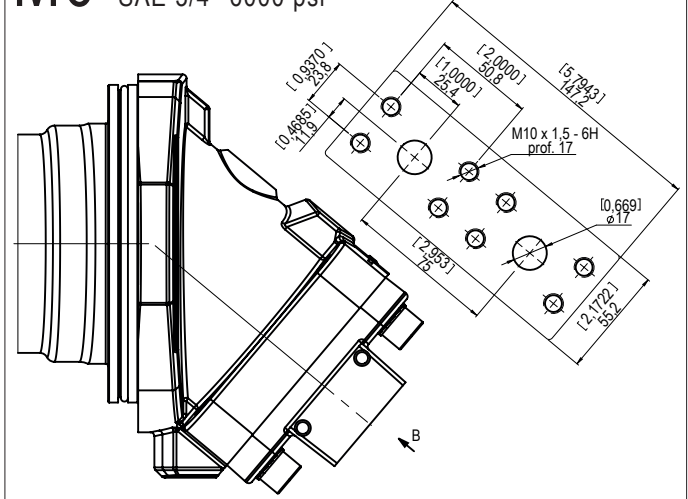


► Orifices d'alimentation

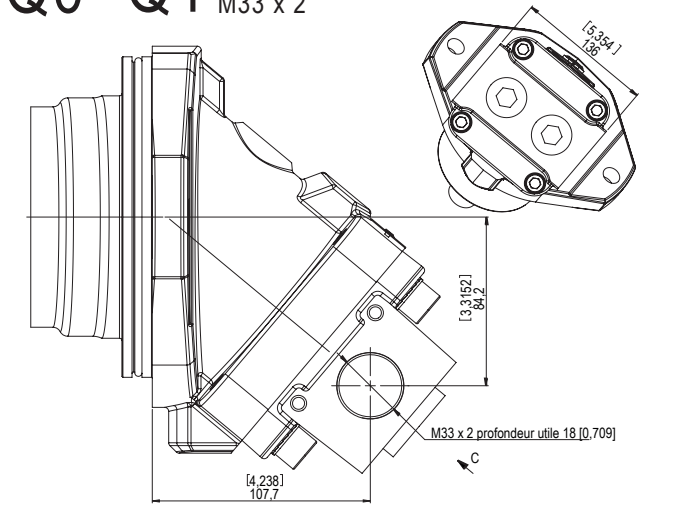
L0 Raccordements brides inférieures 40° A et B
SAE 3/4" 6000 psi



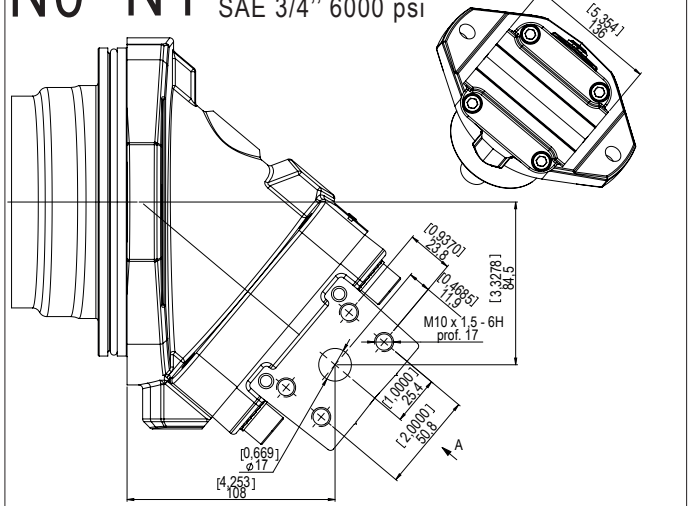
M0 Raccordement brides arrières
SAE 3/4" 6000 psi



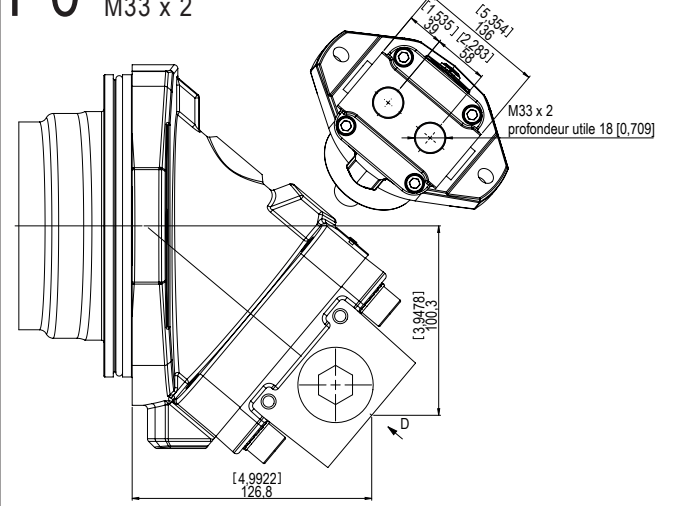
Q0 ou Q1 Raccordement taraudages latéraux
M33 x 2



N0 ou N1 Raccordement brides latérales
SAE 3/4" 6000 psi



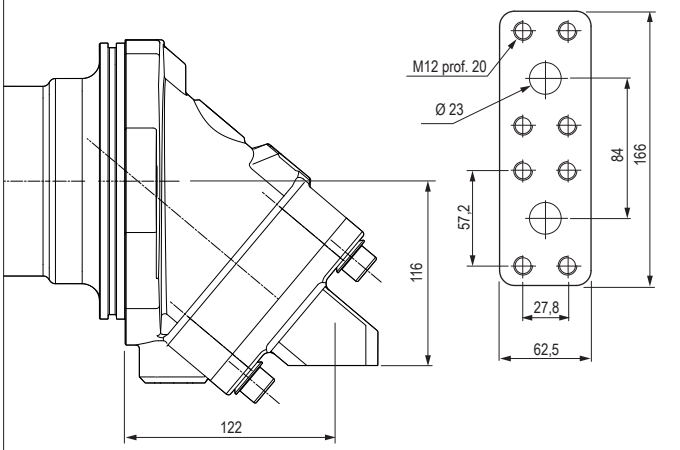
P0 Raccordement taraudages arrières
M33 x 2



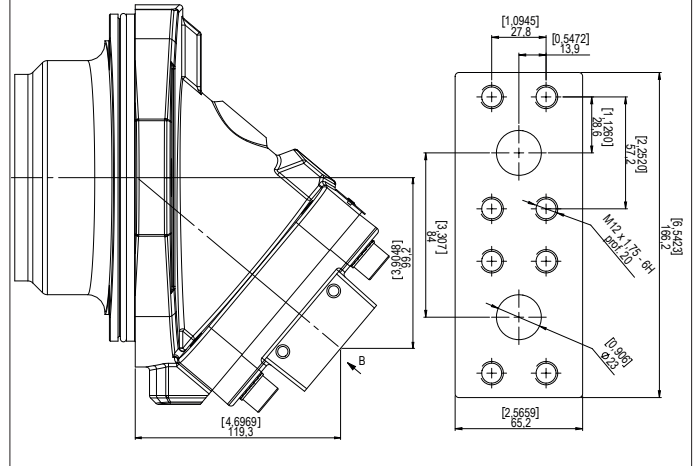
Les cotes sont indiquées à titre indicatif. Dimensions en mm et [inches].

► Orifices d'alimentation

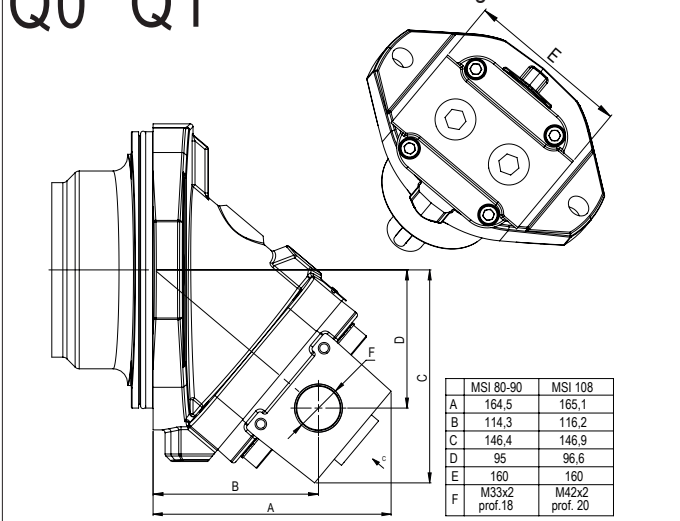
L0 Raccordements brides inférieures 40° A et B
SAE 1" 6000 psi



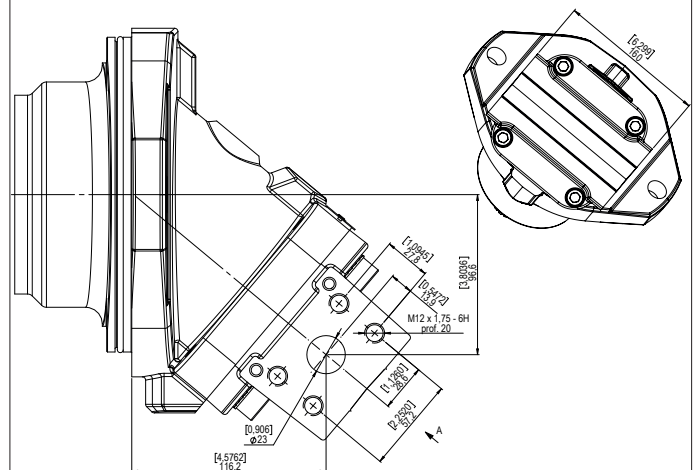
M0 Raccordement brides arrières
SAE 1" 6000 psi



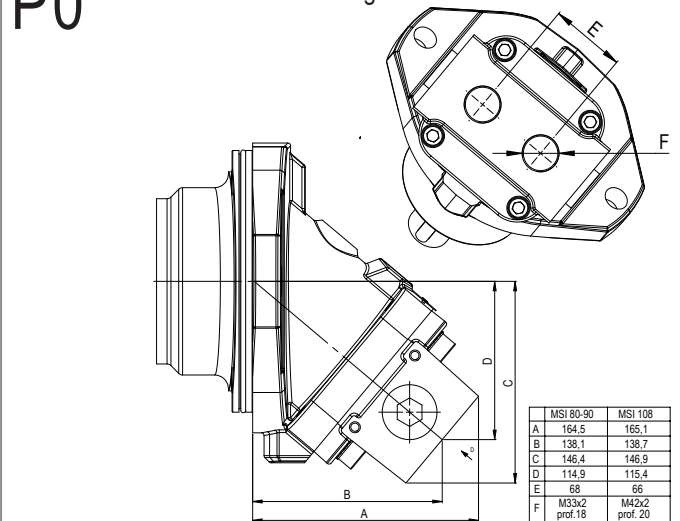
Q0 ou Q1 Raccordement taraudages latéraux



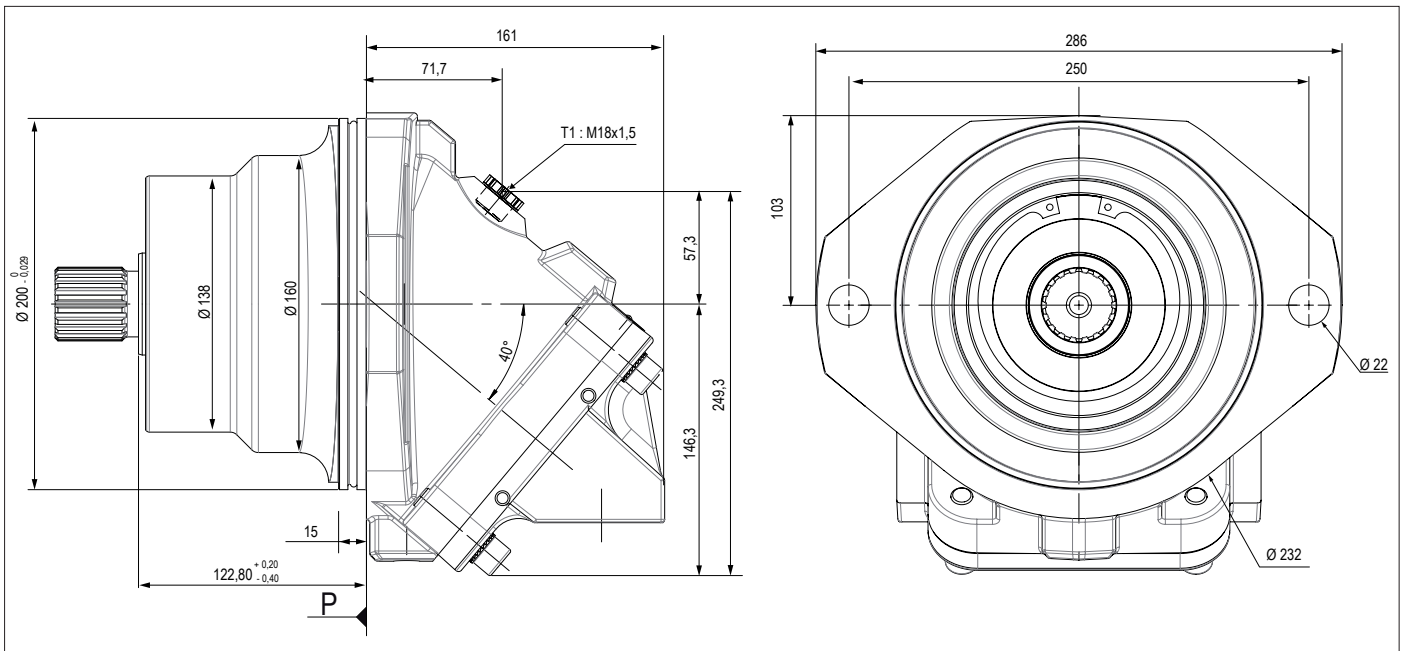
N0 ou N1 Raccordement brides latérales
SAE 1" 6000 psi



P0 Raccordement taraudages arrières

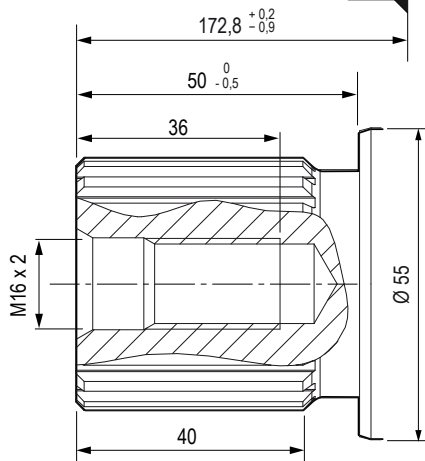


Les cotes sont indiquées à titre indicatif. Dimensions en mm et [inches].

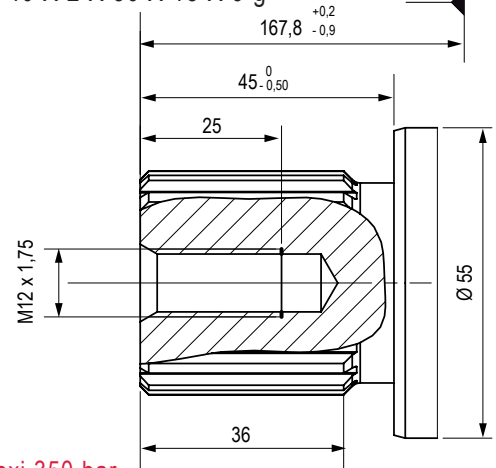


► Arbre

W1 Axe cannelé DIN 5480
W 45 x 2 x 30 x 21 x 9 g

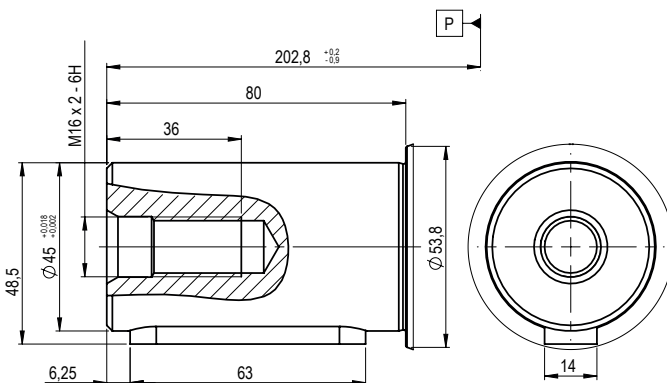


W2 Axe cannelé DIN 5480
W 40 X 2 X 30 X 18 X 9 g

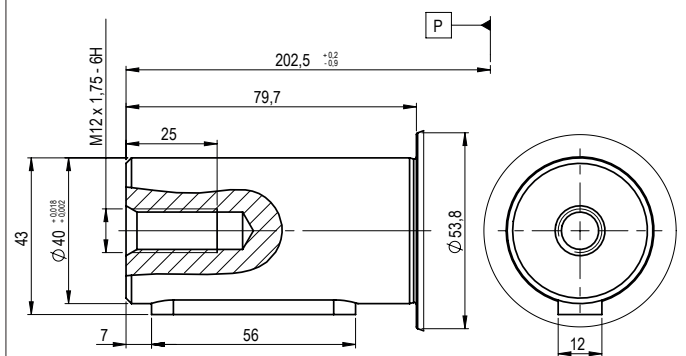


Pression maxi 350 bar.

D1 Axe Ø45 à clavette DIN 6885
A 14 x 9 x 63

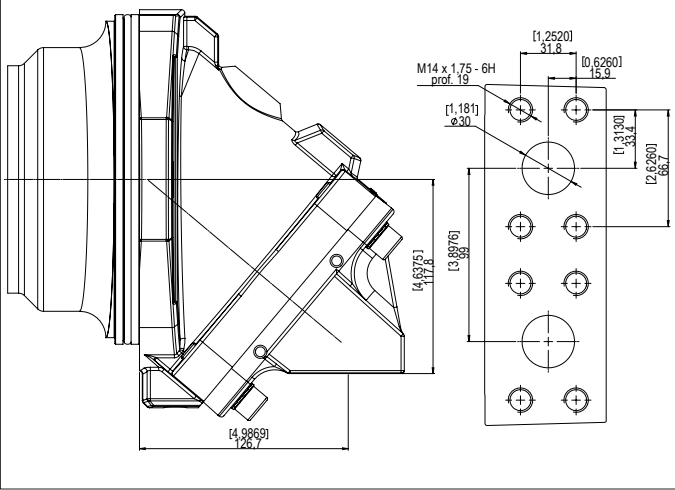


D2 Axe Ø40 à clavette DIN 6885
A 12 x 8 x 56

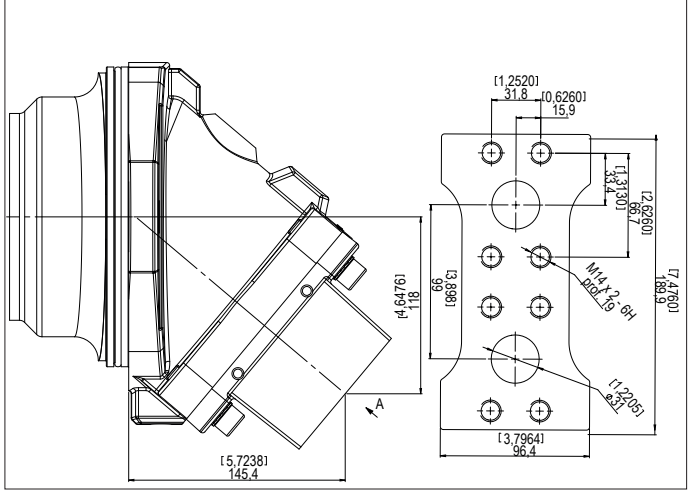


► Orifices d'alimentation

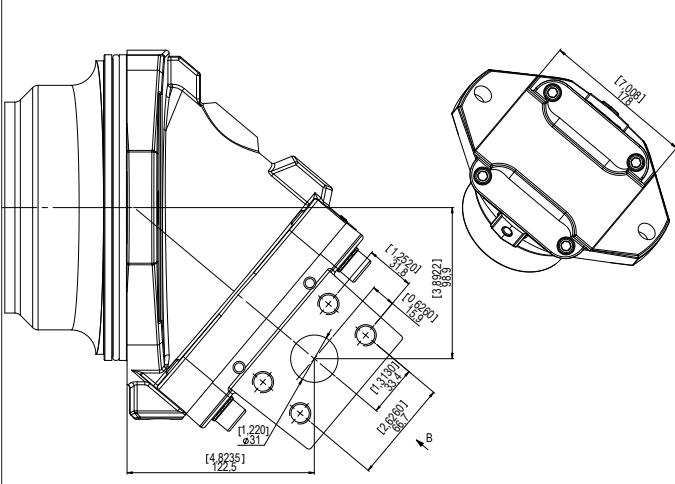
L0 Raccordements brides inférieures 40° A et B
SAE J518 1 1/4" 6000 psi



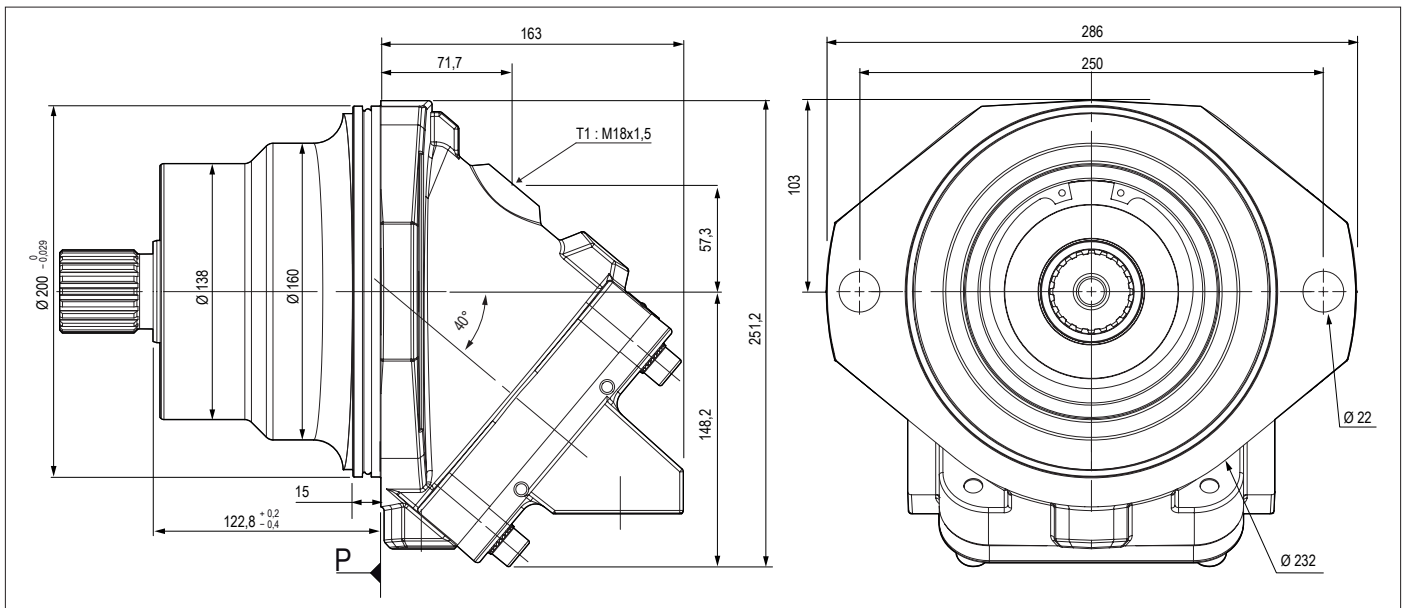
M0 Raccordement brides arrières
SAE 1" 1/4 6000 psi



N0 ou N1 Raccordement brides latérales
SAE 1" 1/4 6000 psi

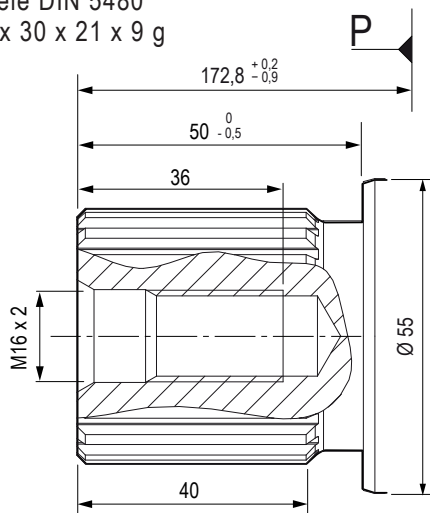


Les cotes sont indiquées à titre indicatif. Dimensions en mm et [inches].

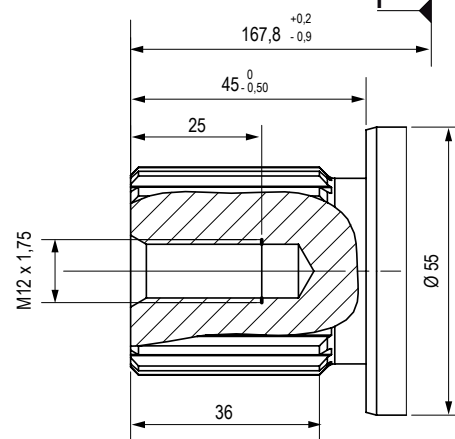


► Arbre

W1 Axe cannelé DIN 5480
W 45 x 2 x 30 x 21 x 9 g

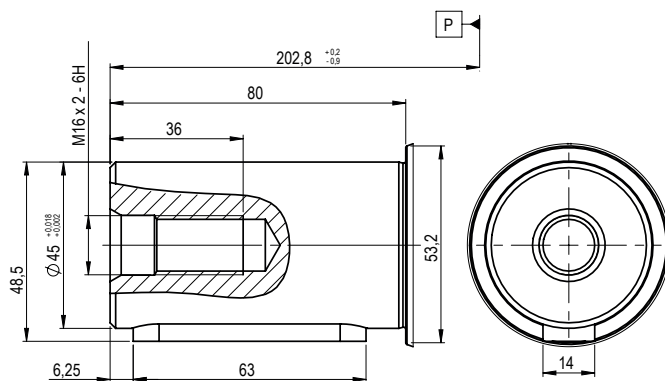


W2 Axe cannelé DIN 5480
W 40 X 2 X 30 X 18 X 9 g



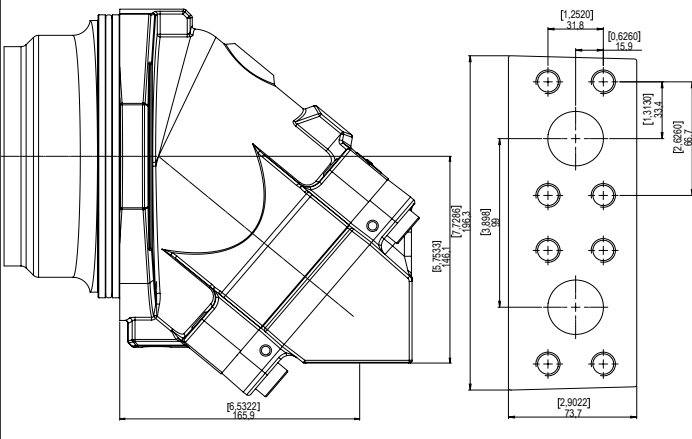
Pression maxi 350 bar.

D1 Axe $\varnothing 45$ à clavette DIN 6885
A 14 x 9 x 63

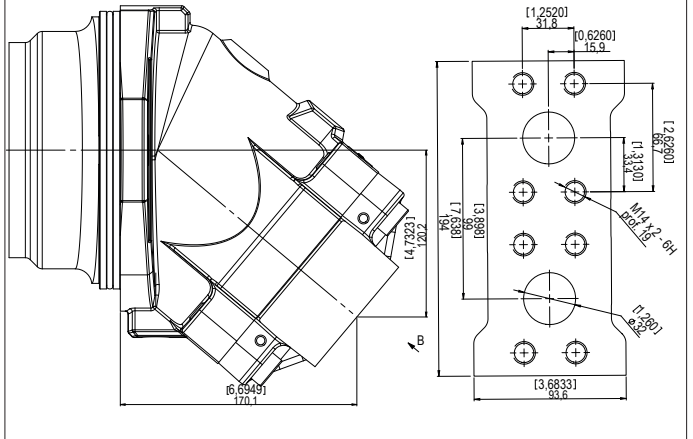


► Orifices d'alimentation

L0 Raccordements brides inférieures 40° A et B
SAE 1 1/4 6000 psi



M0 Raccordement brides arrières
SAE 1 1/4 6000 psi



N0 ou N1 Raccordement brides latérales
SAE 1 1/4 6000 psi

