

# Moteurs série MSI

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS DE LA SÉRIE MSI

Type de moteur	Cylindrée (cm <sup>3</sup> /tr)	Vitesse maximale en continu (1) (tr/mn)	Vitesse maximale intermittente (1) (tr/mn)	Q maximal absorbé (l/mn)	Couple (N.m/bar)	Couple à 350 bar (N.m)	Pression maximale supportable continu / pointe (bar)	Masse (kg)
MSI 28	27,7	6300	6900	175	0,44	154	400 / 450	11,5
MSI 32	32,1	6300	6900	202	0,51	179	400 / 450	11,5
MSI 41	41,1	5600	6200	230	0,65	229	400 / 450	11,5
MSI 50	50,3	5000	5500	252	0,80	280	400 / 450	19
MSI 63	63	5000	5500	315	1,00	351	400 / 450	19
MSI 80	80,4	4500	5000	362	1,28	448	400 / 450	26
MSI 90	90	4500	5000	405	1,43	501	400 / 450	26
MSI 108	108,3	4000	4400	433	1,72	603	400 / 450	26
MSI 108 R (2)	108,3	3400	4500	368	1,72	603	400 / 450	33
MSI 125	125,4	3400	4500	426	2,00	699	400 / 450	33

(1) Pour des vitesses supérieures, nous consulter.

(2) Le moteur MSI 108 R est un moteur de 108 cm<sup>3</sup>/tr, dans l'encombrement du 125 cm<sup>3</sup>/tr.

### ► Contraintes admissibles sur l'arbre des moteurs de la série MSI

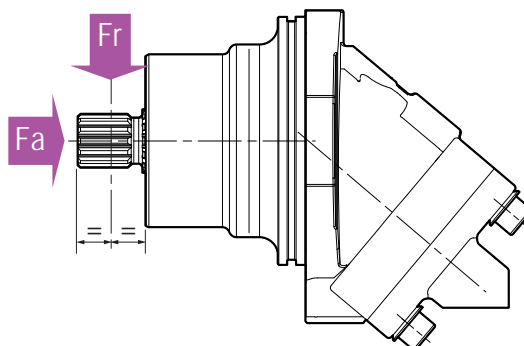
Type de moteur		28	32	41	50	63	80	90	108	108 R	125
Fr	N	6200	6500	7000	7500	9000	10500	11000	11500	12500	14500
Fa	N/bar *	28	30	40	40	50	60	67	80	80	86

Fr : force radiale prise à mi-longueur de l'arbre.

Fa : force axiale qui tend à faire rentrer l'arbre du moteur.

\* pression différentielle entre A et B.

Pour des forces différentes, consulter notre Service Technique.



# Configurateur moteurs série MSI

MSI	...	B	...	L0	M1	.	.	SV
01	02	03	04	05	06	07	08	09

Pour définir la référence de votre moteur, complétez les paramètres ci-contre 02, 04, 07 et 08 en fonction des options souhaitées (se référer au tableau ci-dessous).

Moteur												
01	Moteur semi-intégré											MSI

Cylindrée												
02		28	32	41	50	63	80	90	108	108 R	125	

Flasque de montage												
03	2 trous ISO 3019-2											B

Arbre												
04	DIN 5480 cannelé	W30	W30	W30	W30	W30	W40	W40	W40	W40	W45	W1
		-	-	-	-	W35	W35	W35	-	-	W40	W2

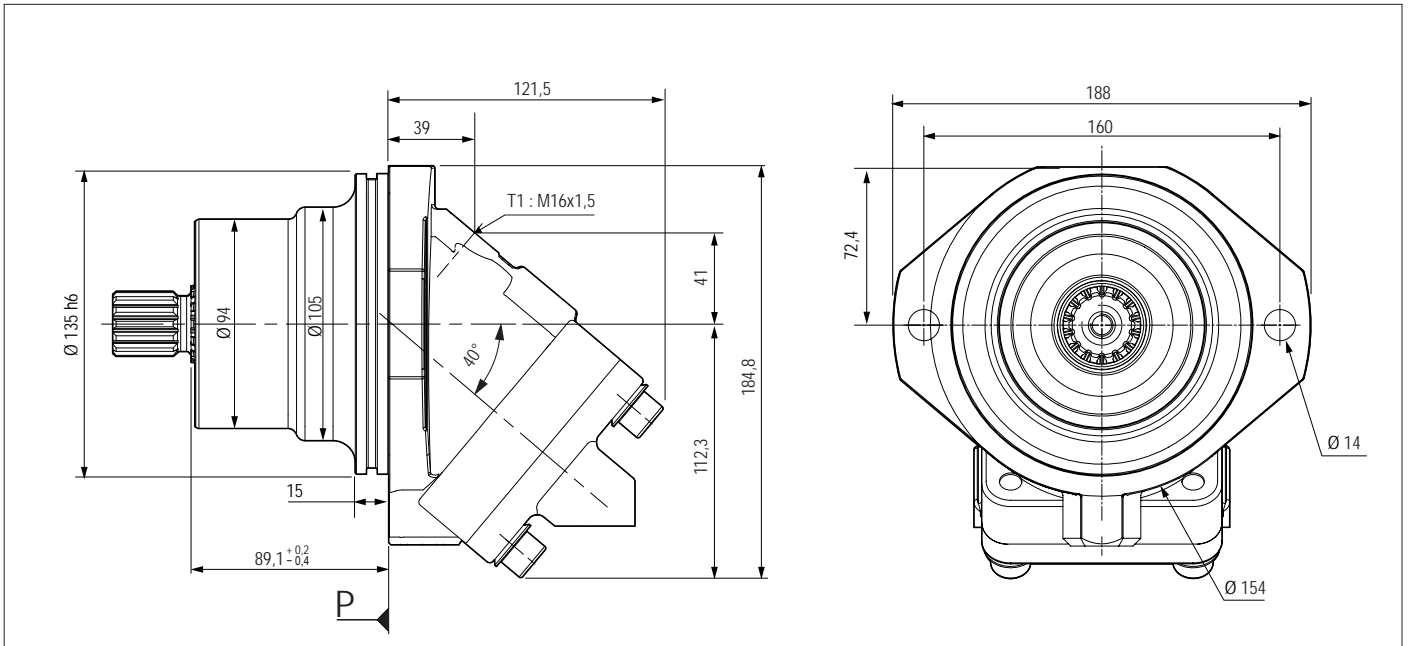
Orifices d'alimentation												
05	Bride inférieure	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	L0

Drainage												
06		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	M1

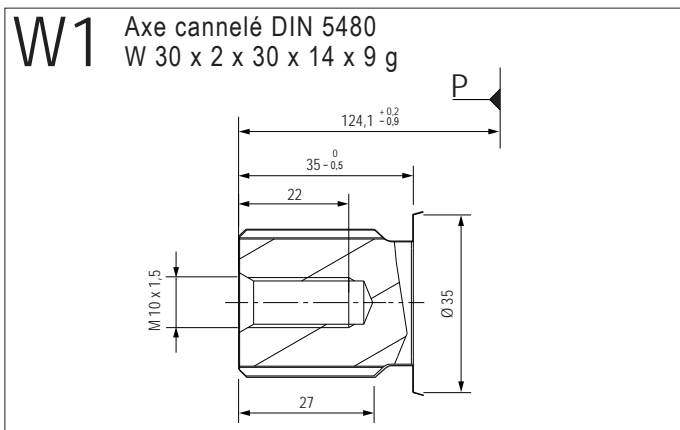
Adaptation capteur de vitesse												
07	Avec	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1
	Sans	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0

Capteur de vitesse												
08	Avec	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1
	Sans	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0

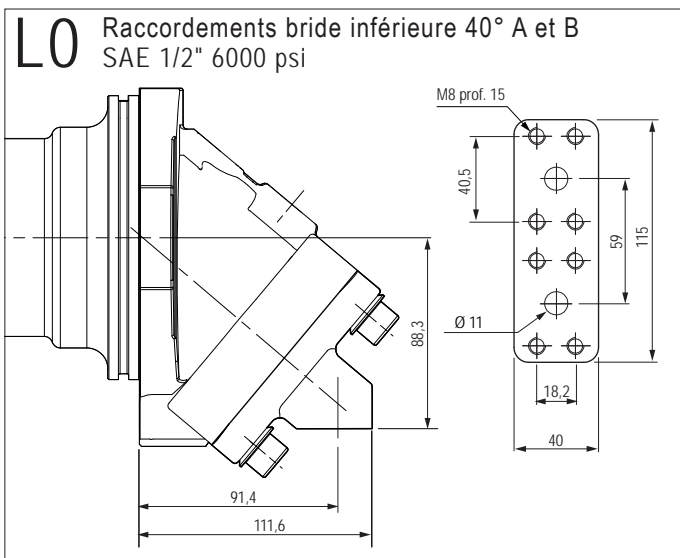
Valves												
09	Sans	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	SV



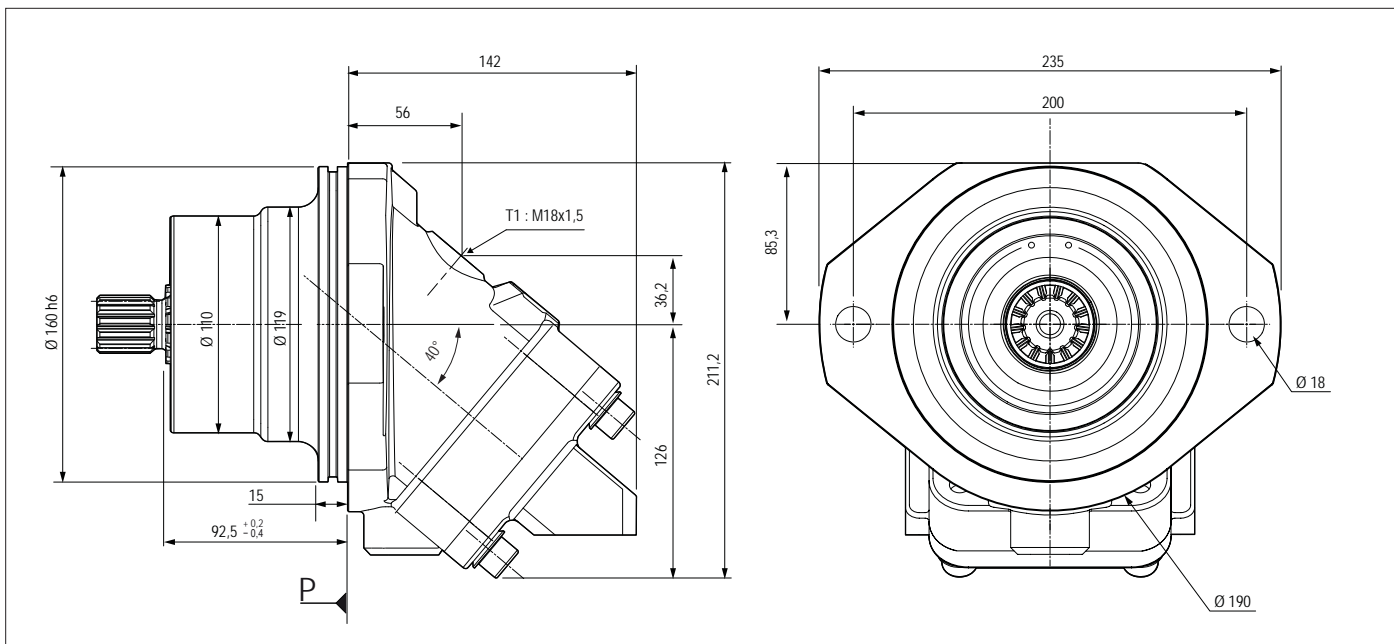
► **Arbre**



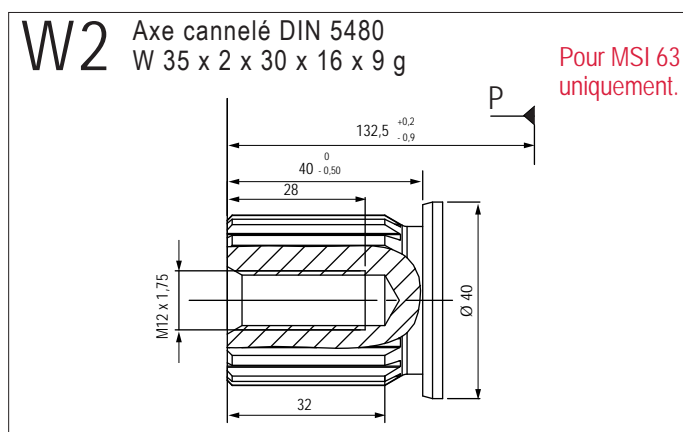
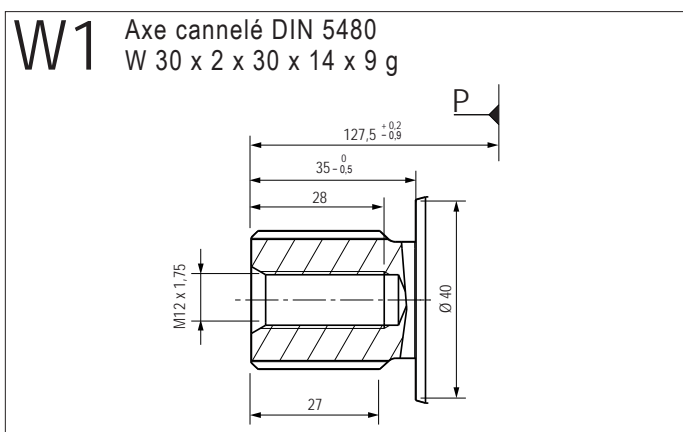
► **Orifices d'alimentation**



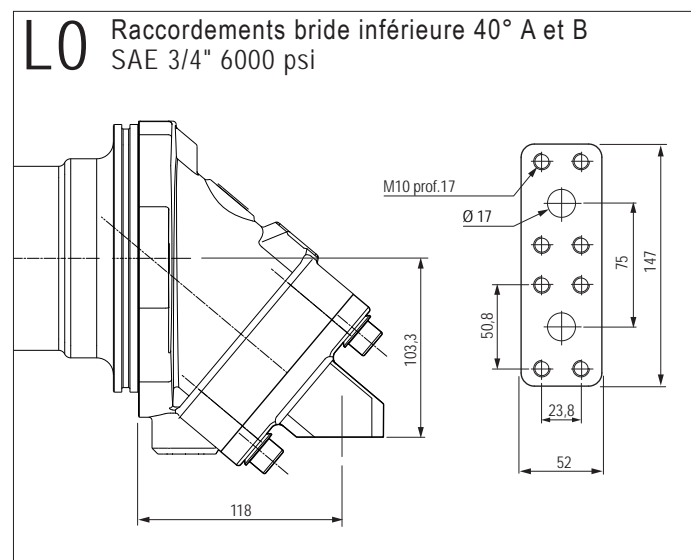
Les cotes sont indiquées à titre indicatif. Dimensions en mm.



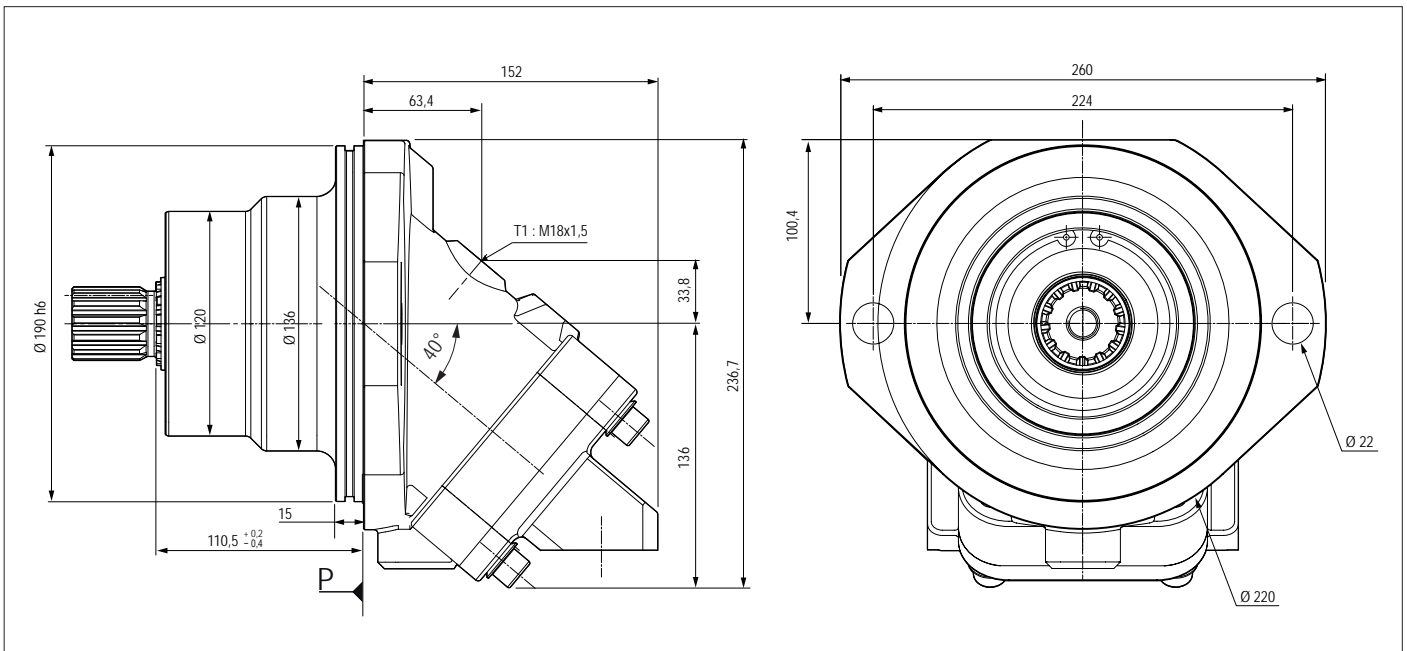
## ► Arbre



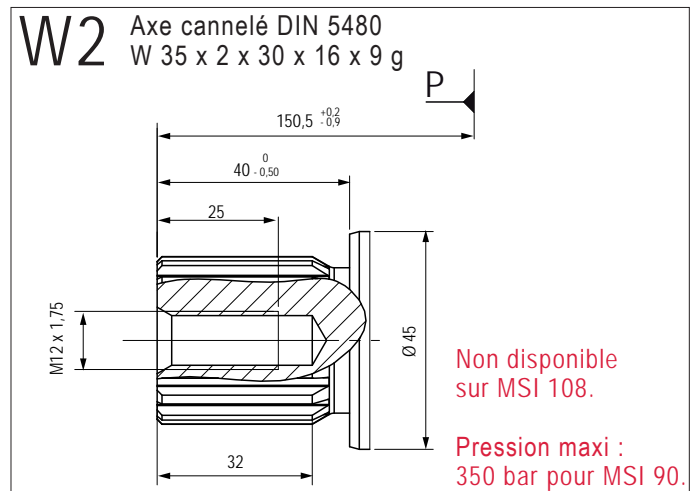
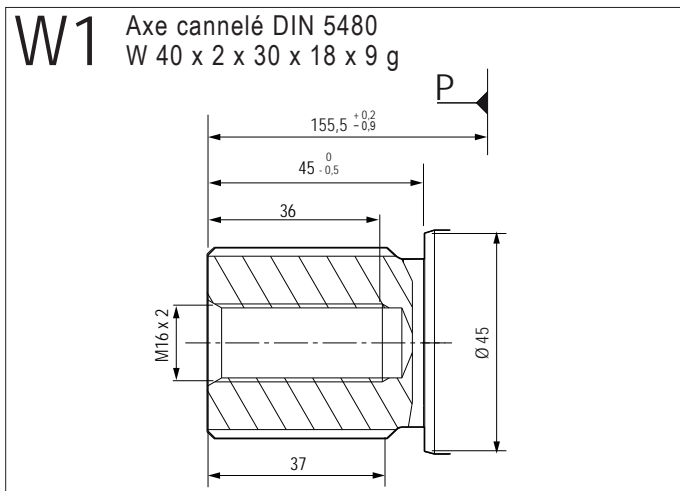
## ► Orifices d'alimentation



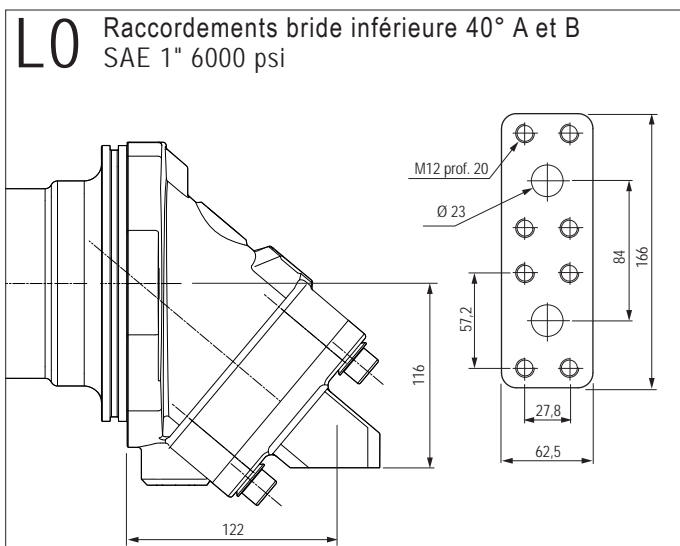
Les cotes sont indiquées à titre indicatif. Dimensions en mm.



► Arbre

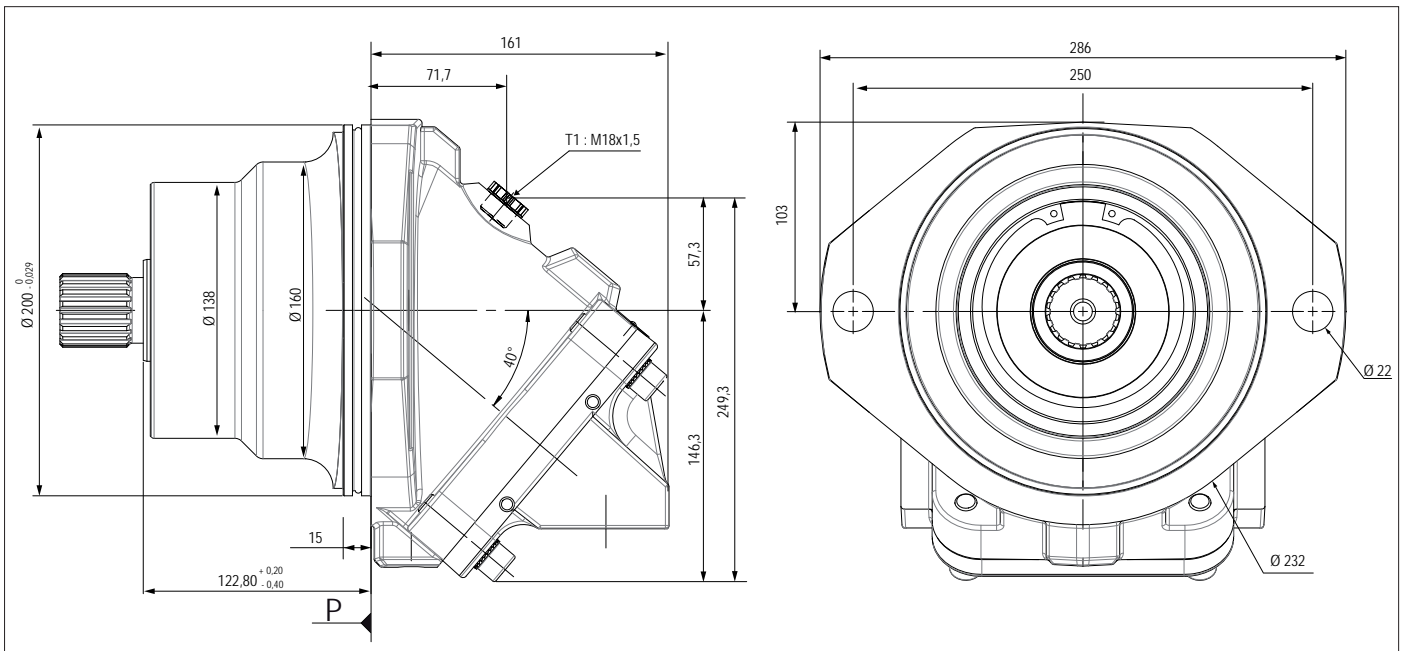


► Orifices d'alimentation

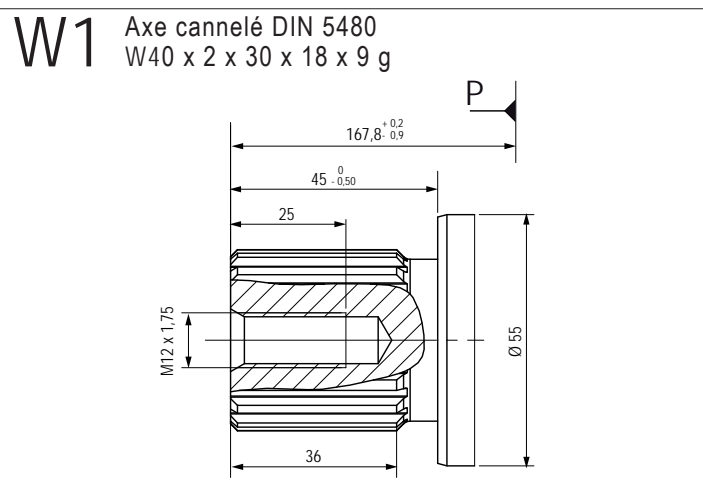


Les cotes sont indiquées à titre indicatif. Dimensions en mm.

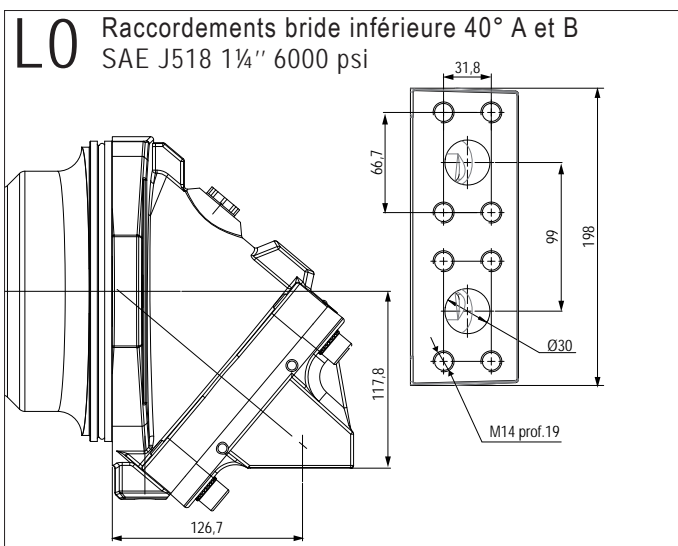
# MSI 108 R



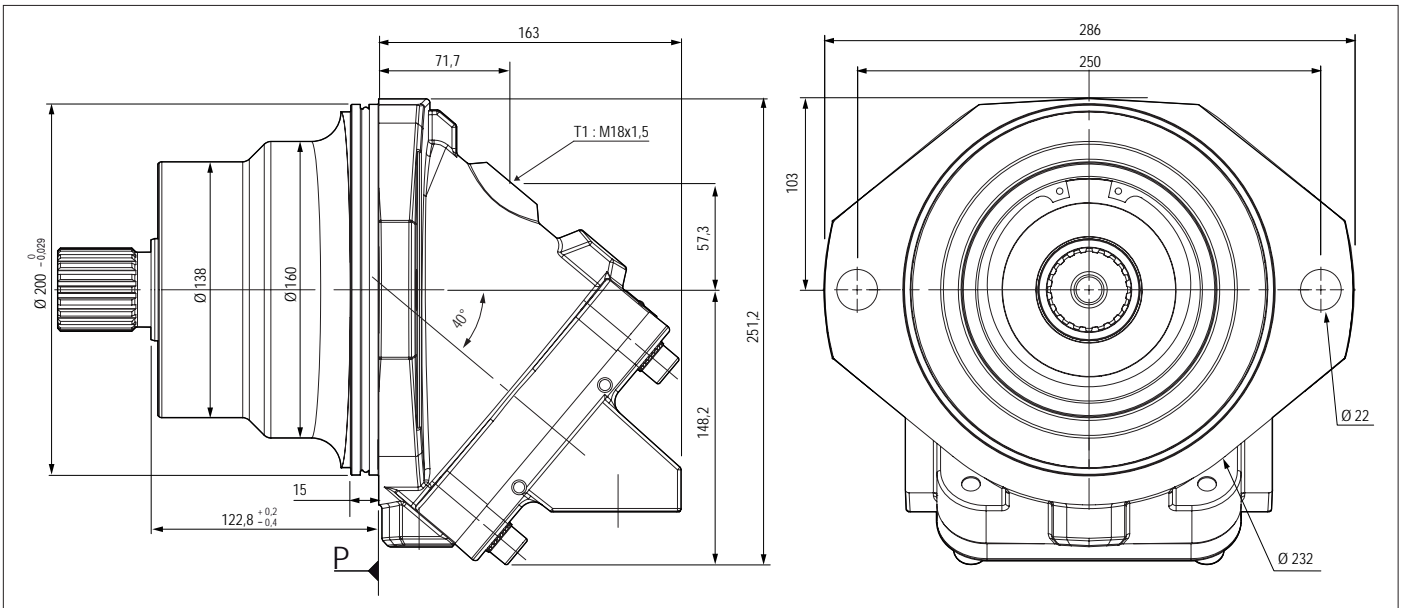
## ► Arbre



## ► Orifices d'alimentation

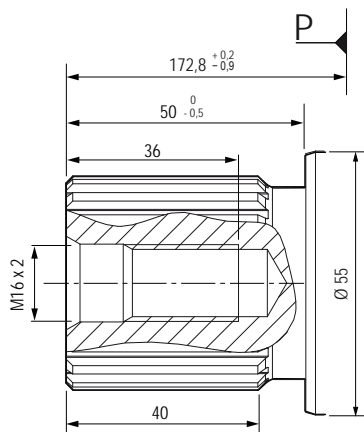


Les cotes sont indiquées à titre indicatif. Dimensions en mm.

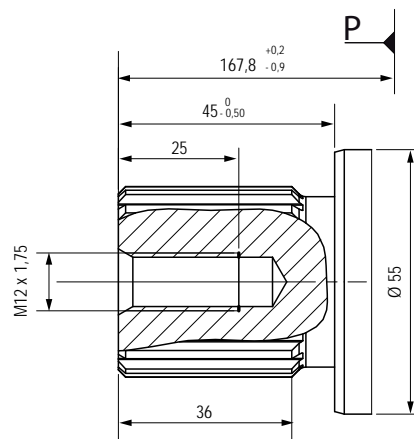


► Arbre

**W1** Axe cannelé DIN 5480  
W 45 x 2 x 30 x 21 x 9 g

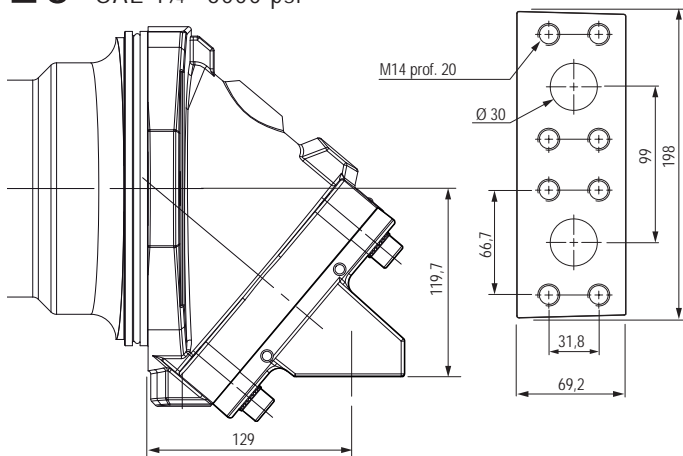


**W2** Axe cannelé DIN 5480  
W 40 X 2 X 30 X 18 X 9 g



► Orifices d'alimentation

**L0** Raccordements bride inférieure 40° A et B  
SAE 1¼" 6000 psi



Les cotes sont indiquées à titre indicatif. Dimensions en mm.