

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES MOTEURS DE LA SÉRIE M

Type de moteur	Cylindrée (cm³/tr)	Vitesse maximale en continu (1) (tr/mn)	Vitesse maximale intermittente (1) (tr/mn)	Q maximal absorbé (l/mn)	Couple (N.m/bar)	Couple à 350 bar (N.m)	Puissance maximale théorique à 400 bar (kW)	Pression maximale supportable continu / pointe (bar)	Masse (kg)
M 5	5	8000	8800	40	0,08	28	26,6	400 / 450	4,4
M 12	12	8000	8800	96	0,19	67	64	400 / 450	5,5
M 18	18,0	8000	8800	144	0,29	100	96	400 / 450	5,5
M 25	24,9	6300	6900	157	0,40	139	104,5	400 / 450	11,5
M 28	27,7	6300	6900	175	0,44	154	116,3	400 / 450	11,5
M 32	32,1	6300	6900	202	0,51	179	134,8	400 / 450	11,5
M 41	41,1	5600	6200	230	0,65	229	153,4	400 / 450	11,5
M 41 R (2)	41,1	5000	5500	206	0,65	229	137	400 / 450	18
M 45	45,4	5000	5500	227	0,72	253	151,3	400 / 450	18
M 50	50,3	5000	5500	252	0,80	280	167,6	400 / 450	18
M 63	63	5000	5500	315	1,00	351	210	400 / 450	18
M 80	80,4	4500	5000	362	1,28	448	241,2	400 / 450	23
M 90	90	4500	5000	405	1,43	501	270	400 / 450	23
M 108	108,3	4000	4400	433	1,72	603	288,8	400 / 450	23
M 108 R (3)	108,3	3400	4500	368	1,72	603	245,4	400 / 450	35
M 125	125,4	3400	4500	426	2,00	699	284,2	400 / 450	35
M 160	160	3600	4000	576	2,55	891	384	400 / 450	48,5
M 180	180,6	3600	4000	650	2,87	1006	433,4	400 / 450	48,5

(1) Pour des vitesses supérieures, nous consulter.

(2) Le moteur M41R est un moteur de 41 cm³/tr, dans l'encombrement du M45.

(3) Le moteur M108 R est un moteur de 108 cm³/tr, dans l'encombrement du M125.

► Contraintes admissibles sur l'arbre des moteurs de la série M

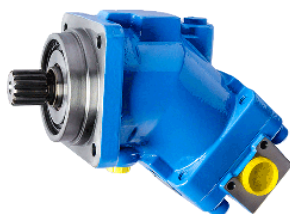
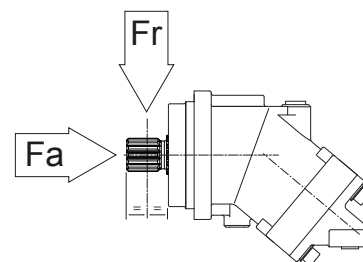
Type de moteur		5	12	18	25	28	32	41	41 R	45	50	63	80	90	108	108 R	125	160	180
Fr	N	710	2800	4000	6000	6200	6500	7000	7000	6500	7500	9000	10500	11000	11500	12500	14500	18000	20000
Fa	N/bar *	10	15	20	27	28	30	40	40	40	40	50	60	67	80	80	86	85	95

Fr : force radiale prise à mi-longueur de l'arbre.

Fa : force axiale qui tend à faire rentrer l'arbre du moteur.

* pression différentielle entre A et B.

Pour des forces différentes, consulter notre Service Technique.



M	...	A	...	...	...	...	...	...	...	SP	
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	

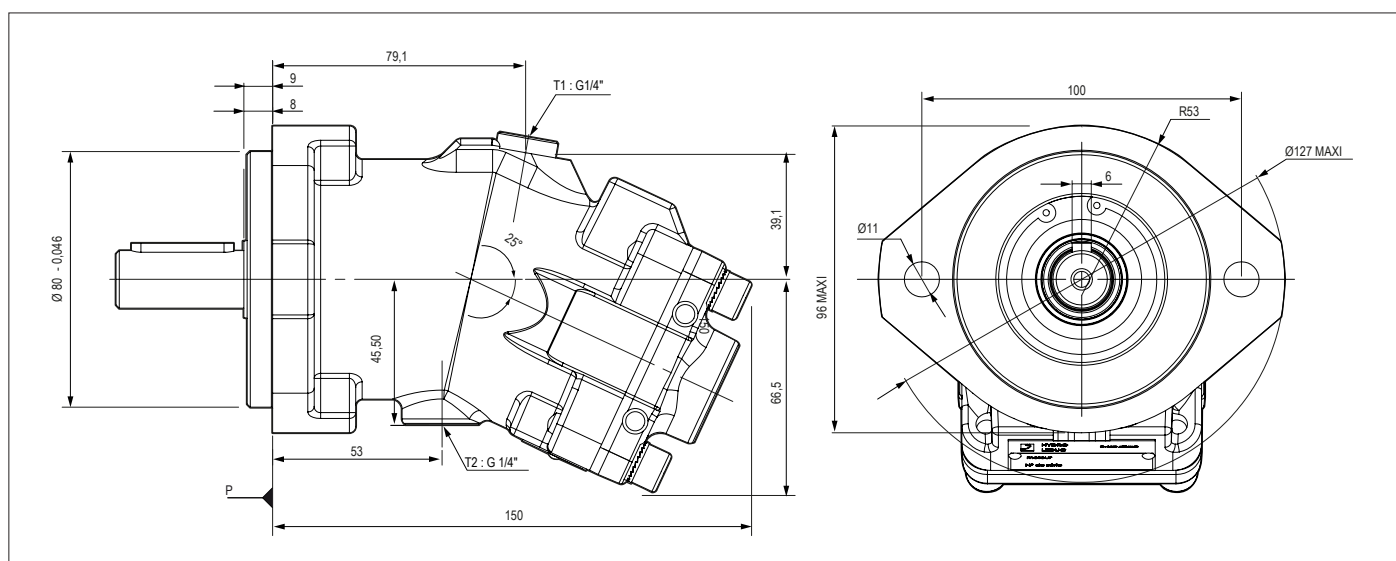
Pour définir la référence de votre moteur, complétez les paramètres ci-contre 02, 04, 05, 06, 07, 08, 09 et 10 en fonction des options souhaitées (se référer au tableau ci-dessous).

Moteur																						
01	Moteur																				M	
Cylindrée																						
02		5	12	18	25	28	32	41	41R	45	50	63	80	90	108	108R	125	160	180			
Flasque de montage																						
03		CETOP 2 trous	4 trous ISO 3019-2																	A		
Arbre																						
04	DIN 5480 cannelé	–	W25	W25	W25	W30	W30	W30	W30	W30	W30	W30	W40	W40	W40	W45	W45	W50	W50	W1		
		–	–	–	W30	W25	W25	–	–	W35	W35	W35	W35	–	–	W40	W40	–	–	W2		
	DIN 6885 à clavette	Ø 18	Ø 25	Ø 25	Ø 25	Ø 30	Ø 30	Ø 30	–	Ø 30	Ø 30	Ø 30	Ø 40	Ø 40	Ø 40	Ø 45	Ø 45	Ø 50	Ø 50	D1		
		–	Ø 20	–	Ø 30	Ø 25	Ø 25	–	Ø 35	Ø 35	Ø 35	Ø 35	–	–	–	Ø 40	–	–	–	D2		
Orifices d'alimentation A et B																						
05	Bride	Inférieure	0	–	–	–	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	L0	
		Arrière	0	–	–	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	M0	
		Latérale	0	–	–	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	N0	
	1		–	–	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	N1		
	Taraudé	Latéral	0	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–	–	Q0	
			1	–	–	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–	–	Q1	
		Arrière	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–	–	P0
					0 = Sans adaptation valve 1 = Compatible avec valve de balayage																	
Drainage T1 et T2																						
06		–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	M2		
		•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	G2		
Adaptation capteur de vitesse																						
07	Oui	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1		
	Non	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0		
Capteur de vitesse																						
08	1 signal fréquence	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1		
	1 signal avec connecteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1P		
	2 signaux avec connecteur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2P		
	Sans capteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0		
Valves de balayage																						
09	Sans	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	SV		
	Débit	4,25 l/min*	–	–	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VB04		
		10 l/min*	–	–	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VB10		
		14 l/min*	–	–	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	VB14		
Option basse température																						
10	Oui (NBR)	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	N		
	Non (FKM)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	F		

Légende:

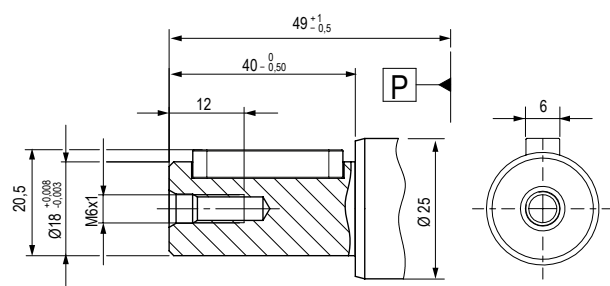
- Modèle existant
- Sur demande
- Non disponible

*(Δp = 25 bar)

Flasque **CETOP**, 2 trous

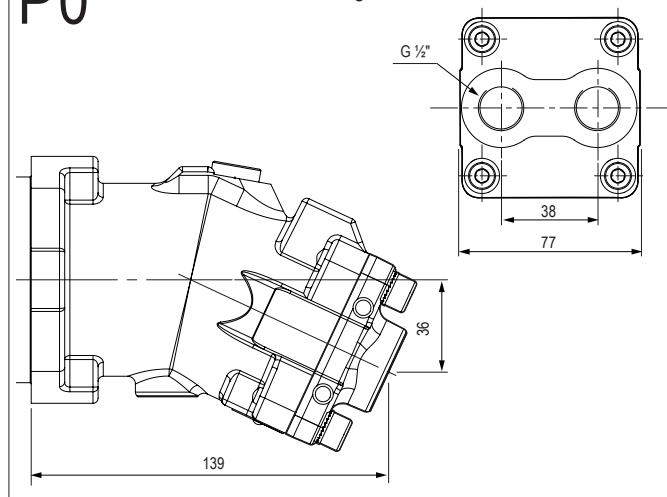
► Arbre

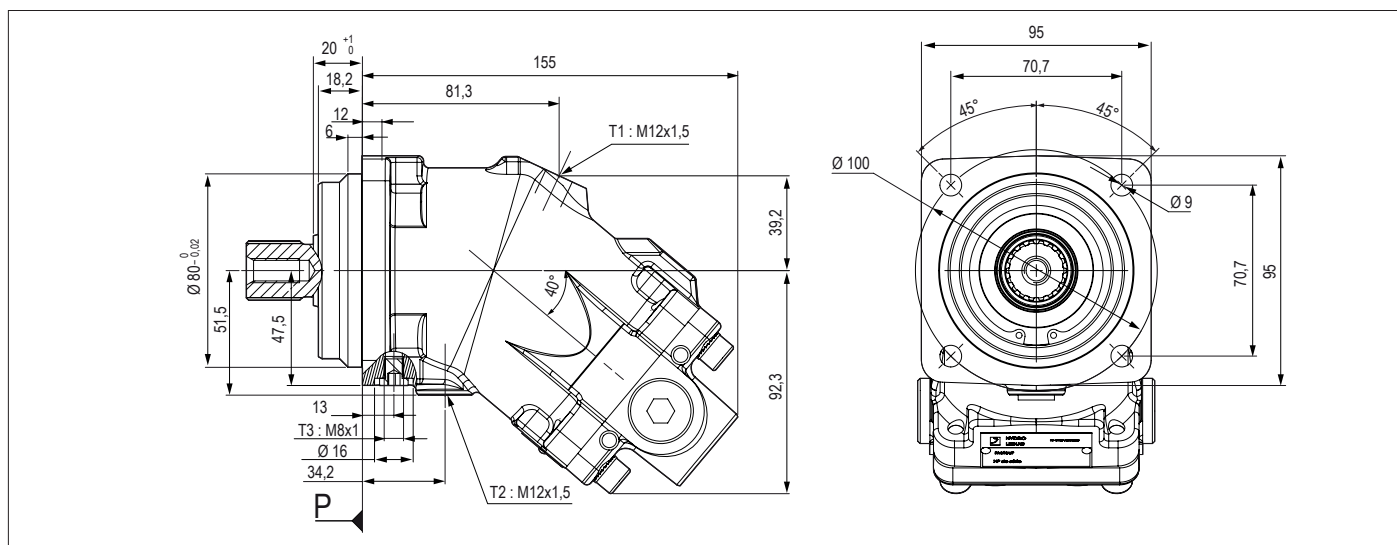
D1 Axe Ø 18 cylindrique à clavette
AS 6 x 6 x 32



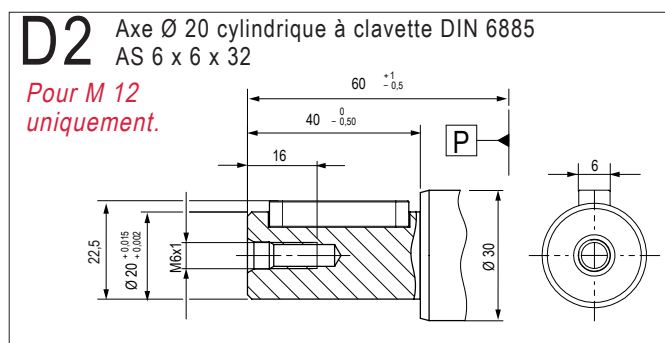
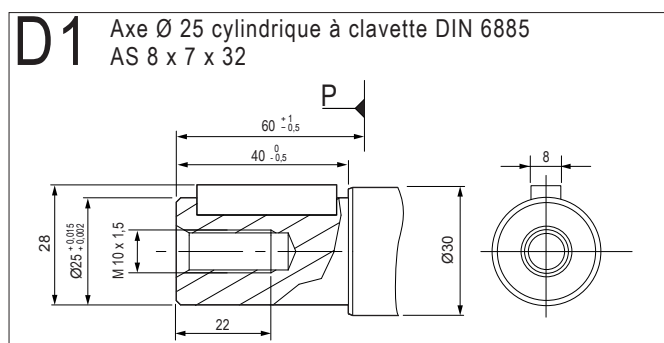
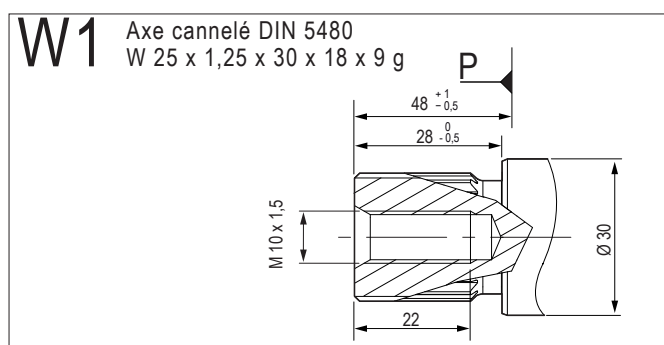
► Orifices d'alimentation

P0 Raccordements taraudages arrières A et B

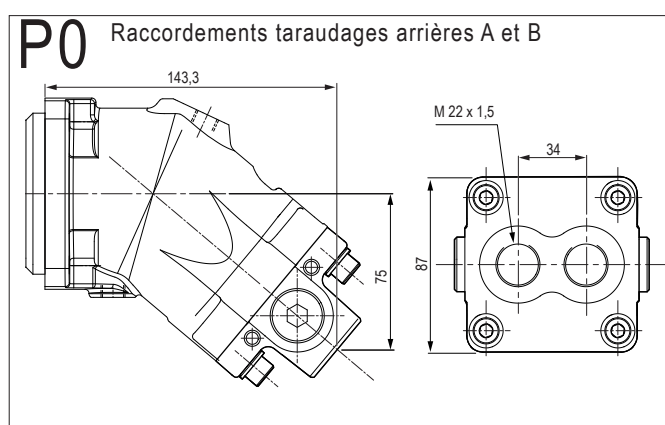
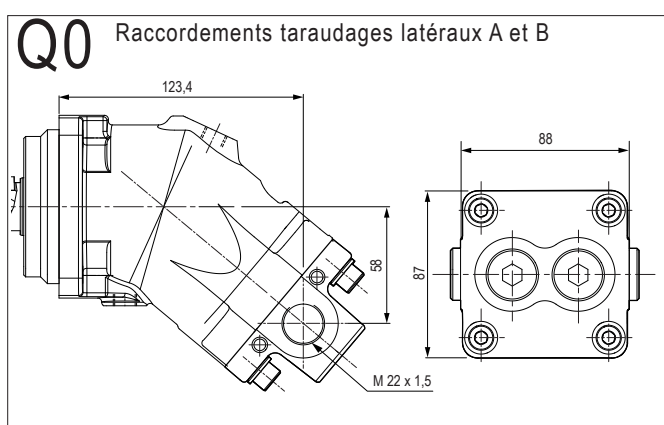


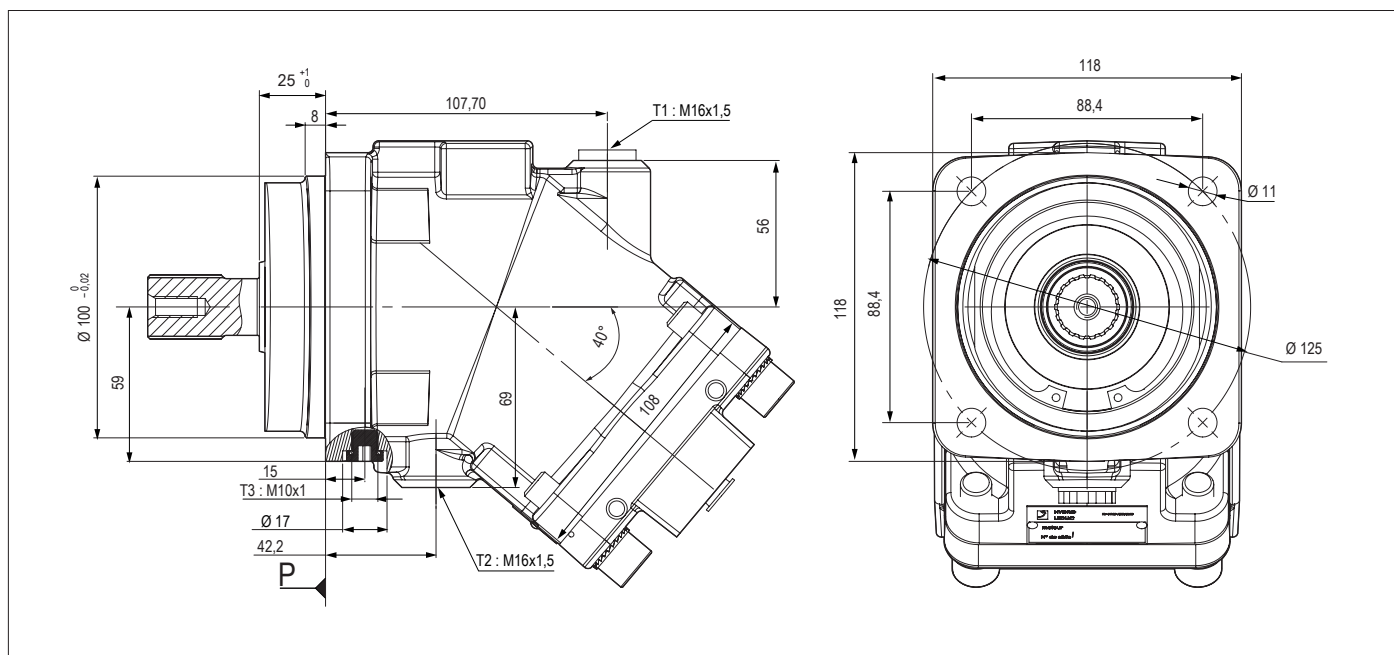


► Arbre



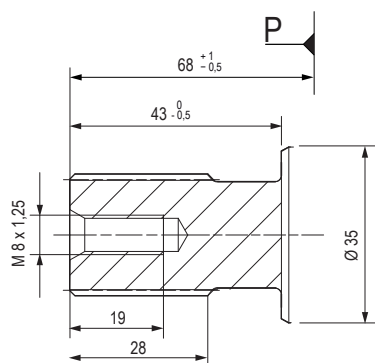
► Orifices d'alimentation



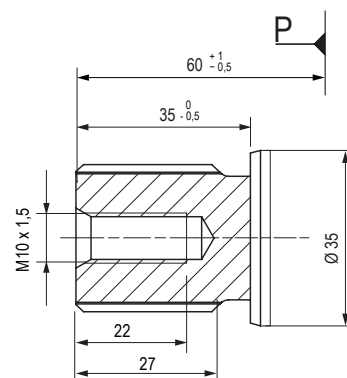


► **Arbre**

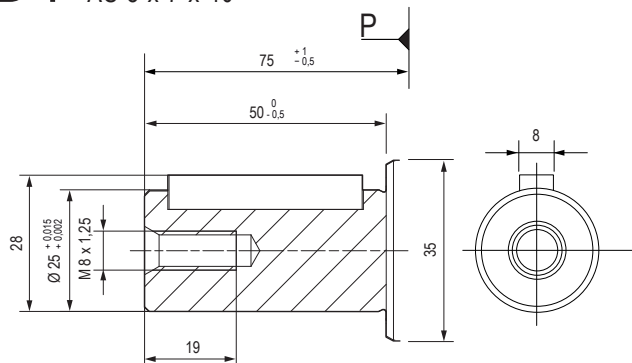
W1 Axe cannelé DIN 5480
W 25 x 1,25 x 30 x 18 x 9 g



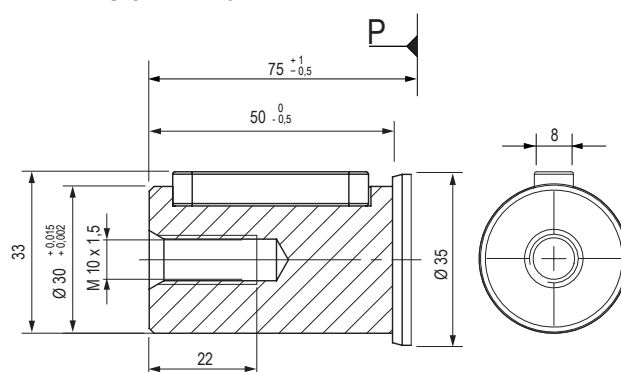
W2 Axe cannelé DIN 5480
W 30 x 2 x 30 x 14 x 9 g



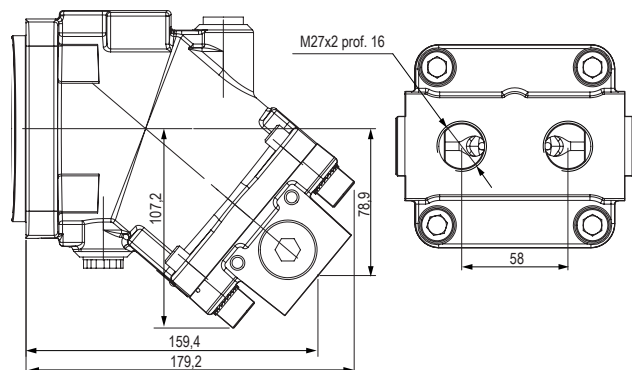
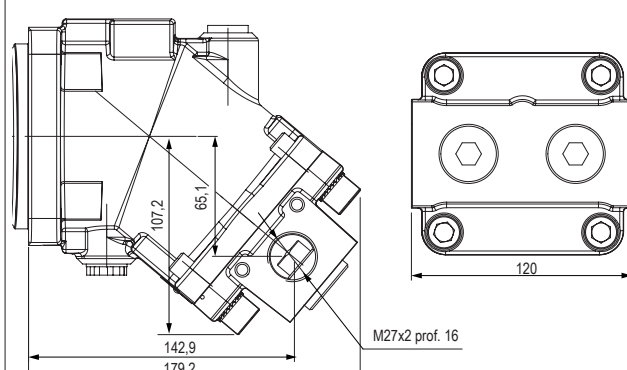
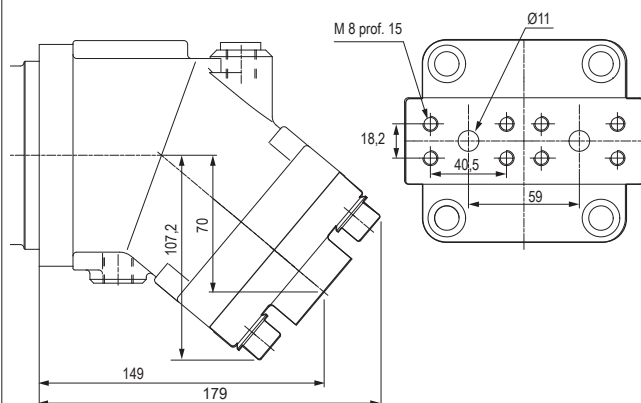
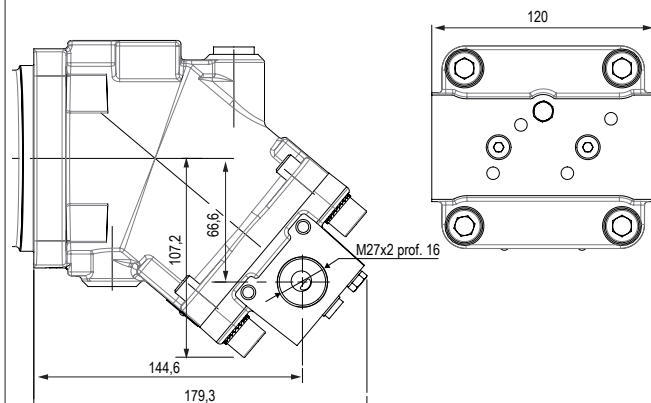
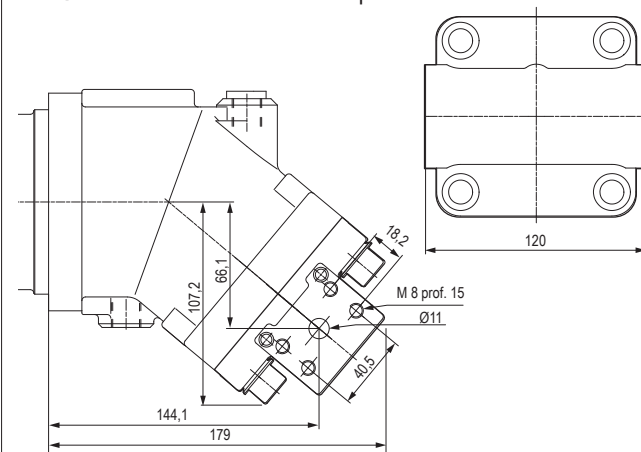
D1 Axe Ø 25 cylindrique à clavette DIN 6885
AS 8 x 7 x 40

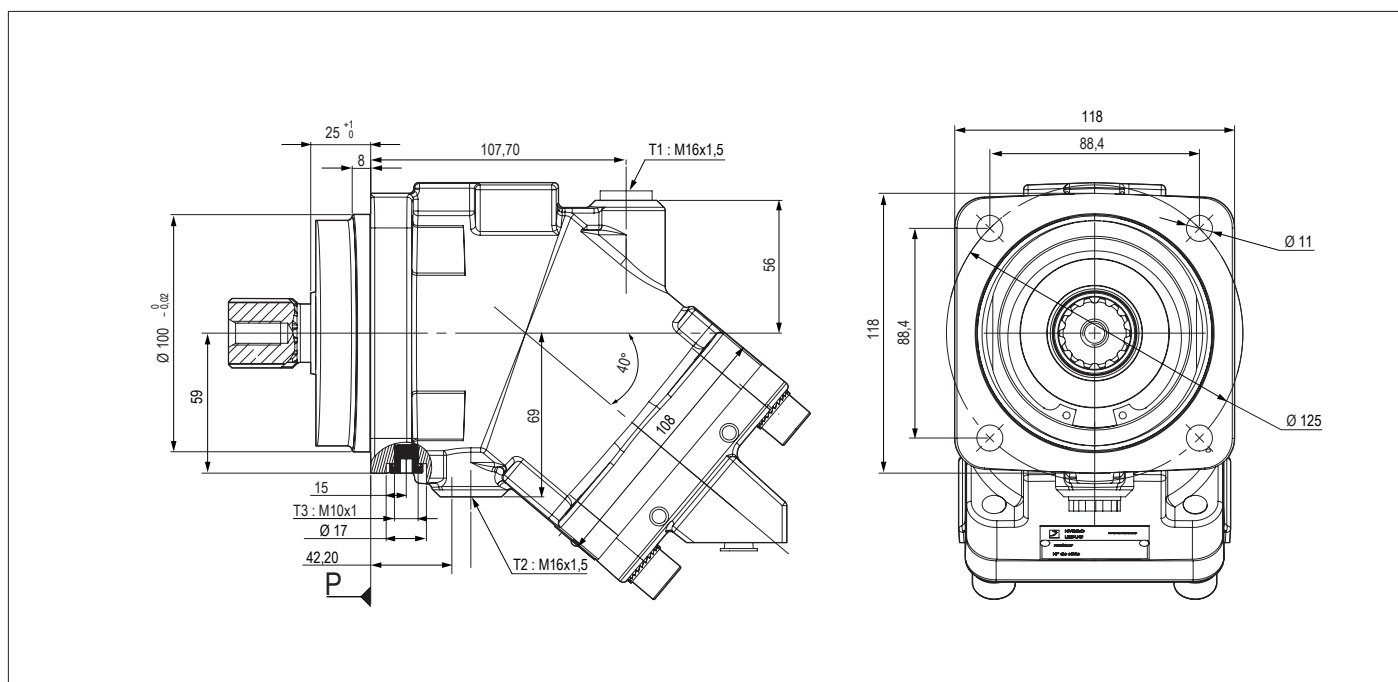


D2 Axe Ø 30 cylindrique à clavette DIN 6885
AS 8 x 7 x 40

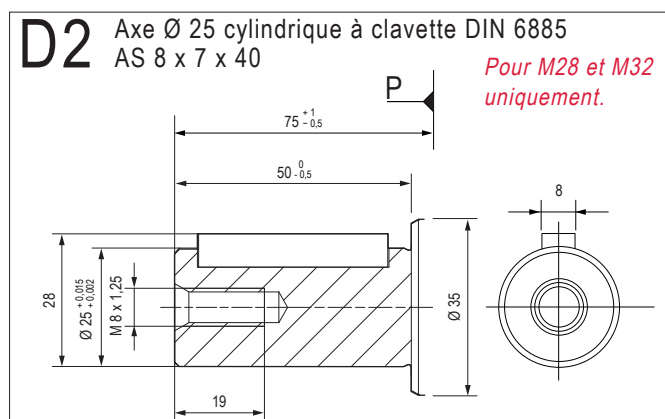
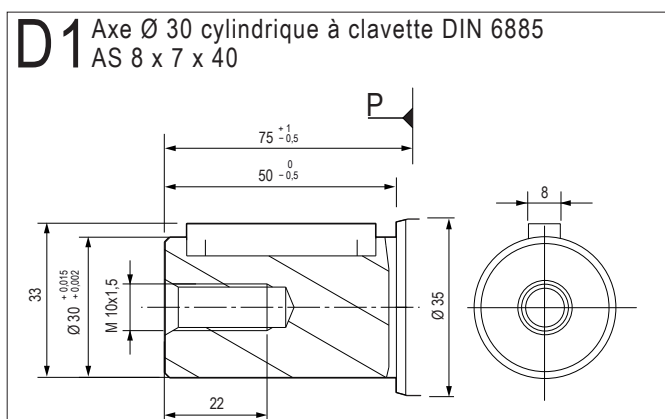
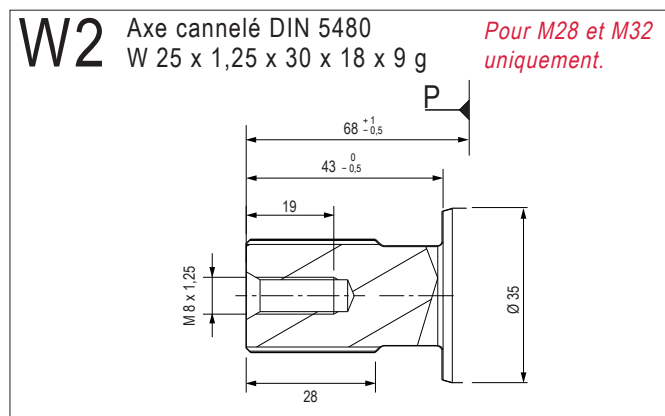
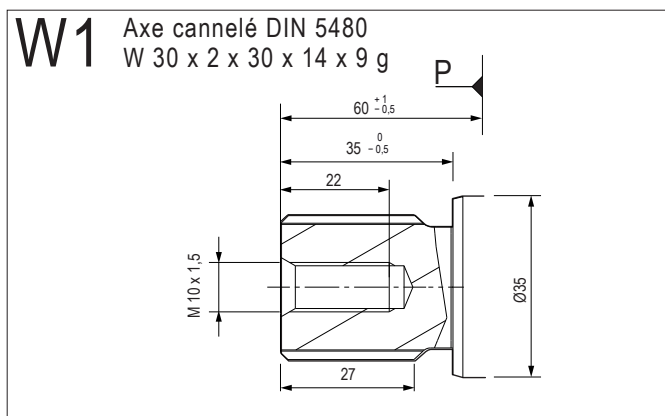


► Orifices d'alimentation

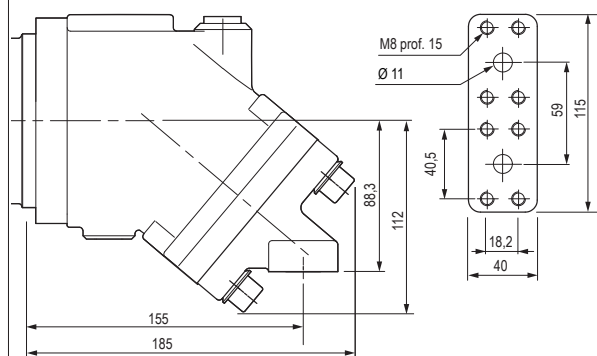
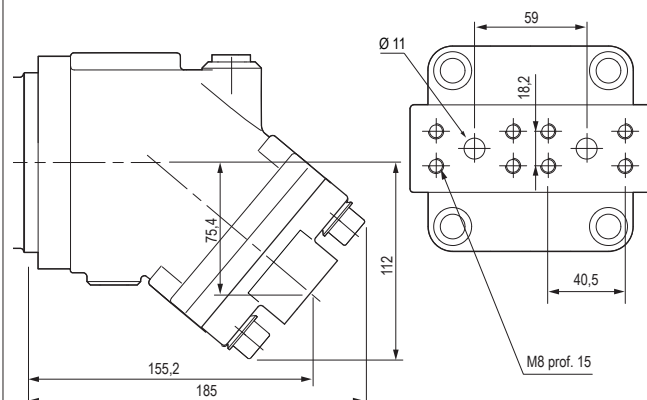
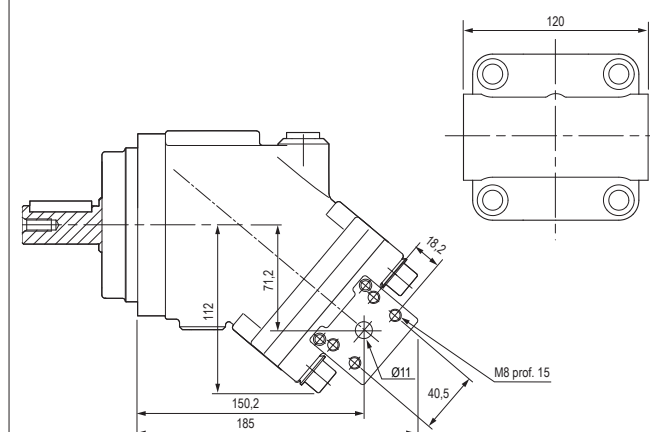
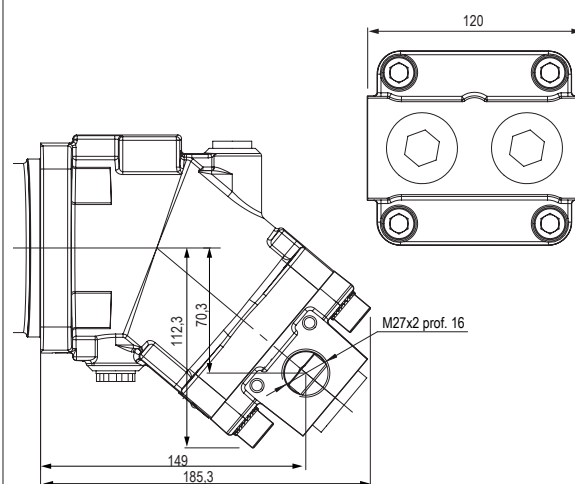
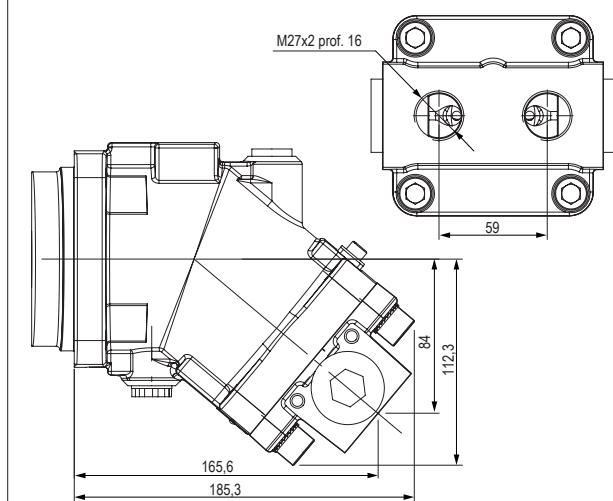
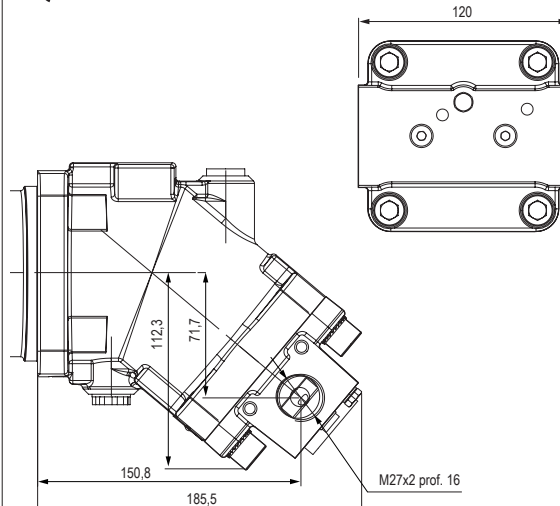
P0 Raccordements taraudages arrières A et B**Q0** Raccordements taraudages latéraux**M0** Raccordements brides arrières A et B
SAE 1/2" 6000 psi**Q1** Raccordements taraudages latéraux**N0 ou N1** Raccordements brides latérales A et B
SAE 1/2" 6000 psi



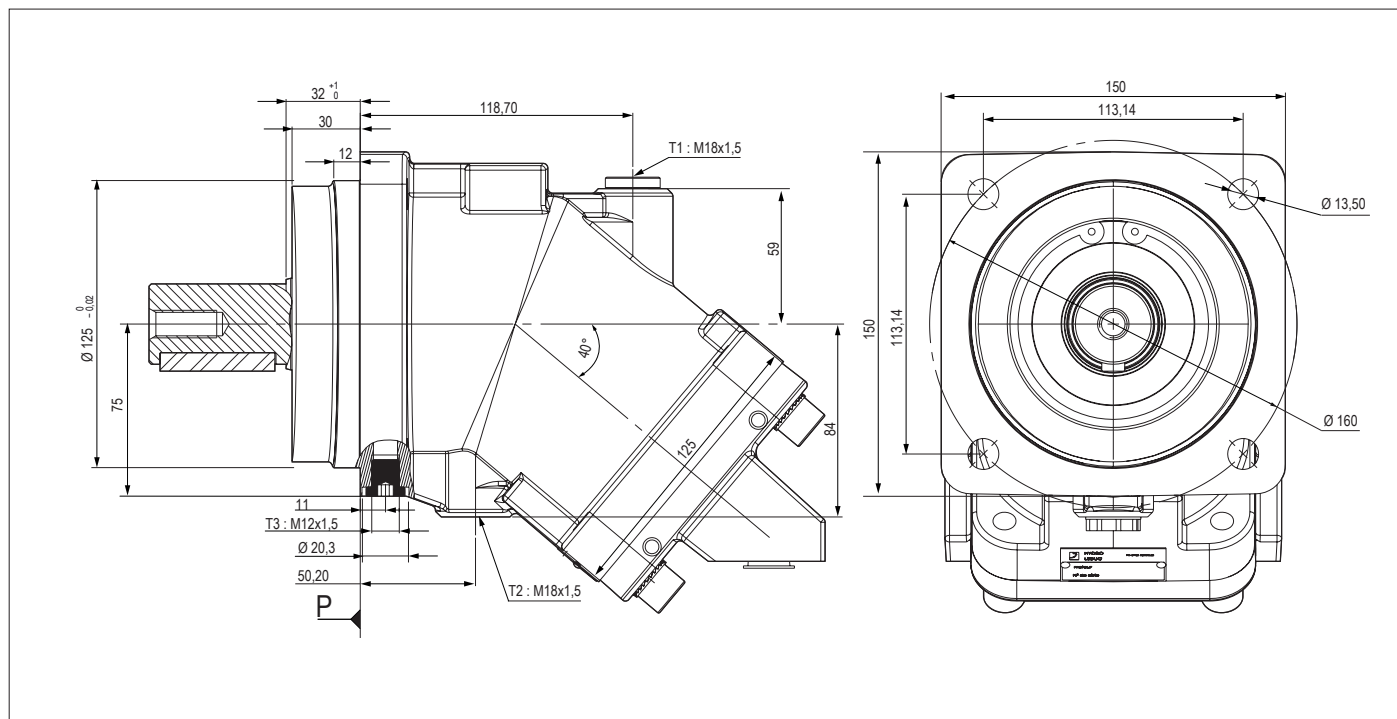
► Arbre



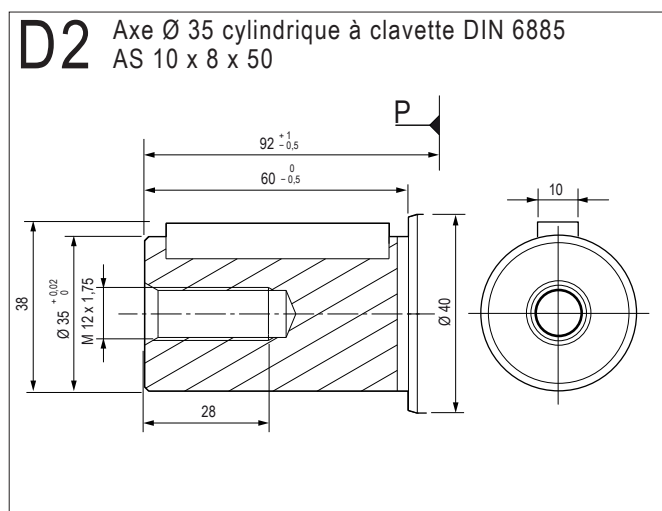
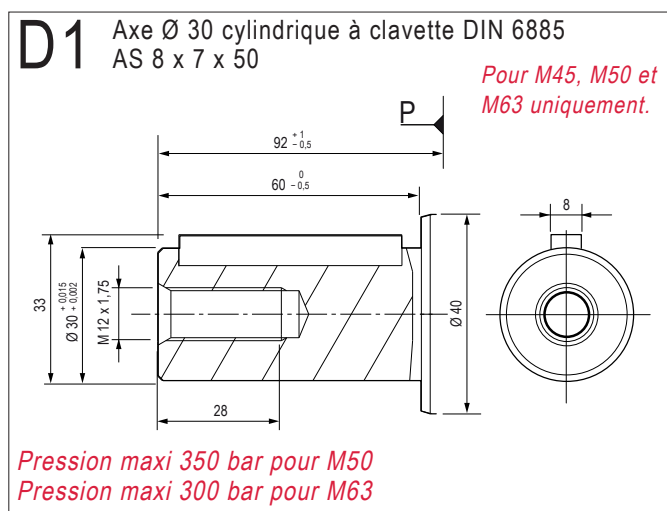
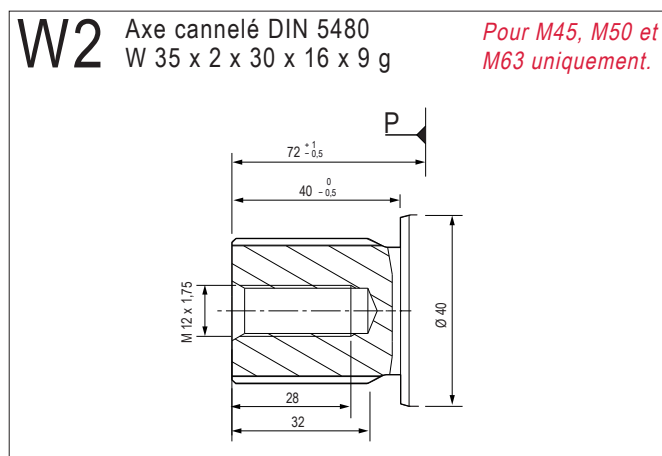
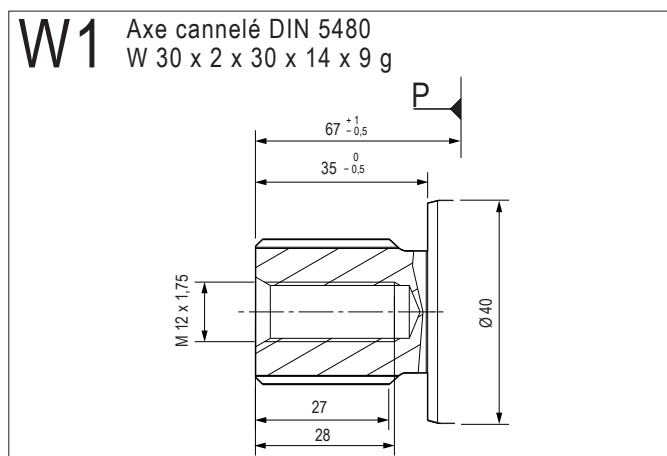
► Orifices d'alimentation

L0 Raccordements brides inférieures
SAE 1/2" 6000 psi**M0** Raccordements brides arrières
SAE 1/2" 6000 psi**N0 ou N1** Raccordements brides latérales A et B
SAE 1/2" 6000 psi**Q0** Raccordements taraudages latéraux A et B**P0** Raccordements taraudages arrières**Q1** Raccordements taraudages latéraux A et B

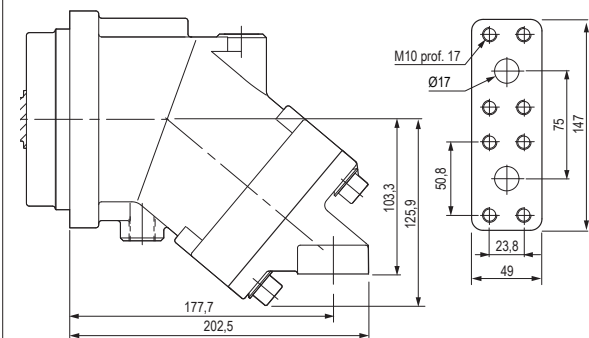
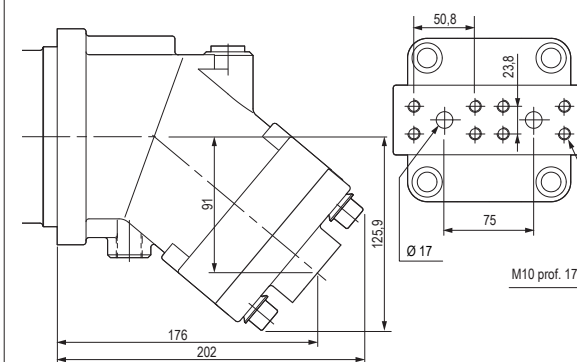
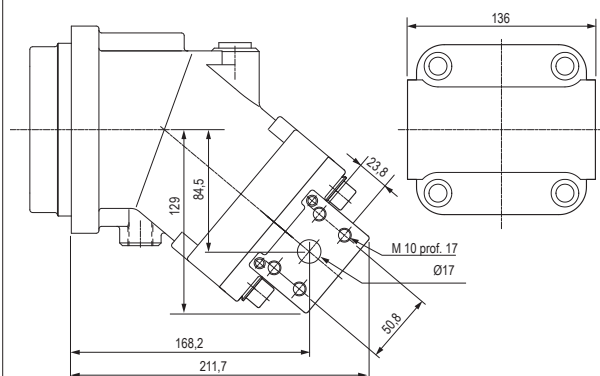
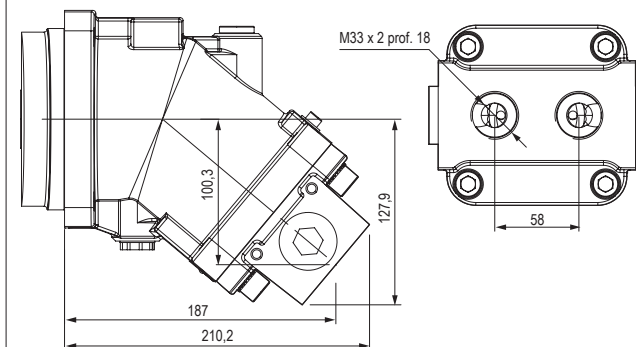
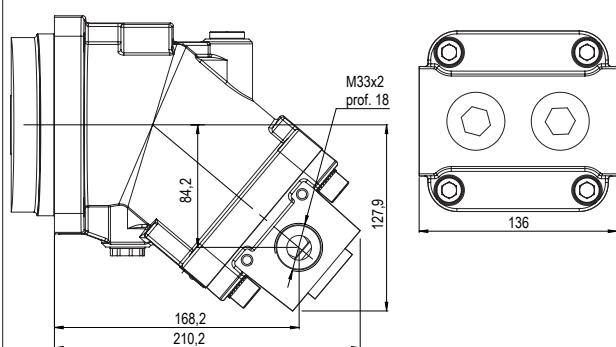
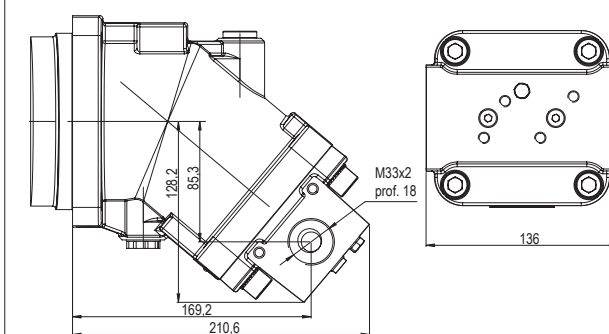
Les cotes sont indiquées à titre indicatif. Dimensions en mm.

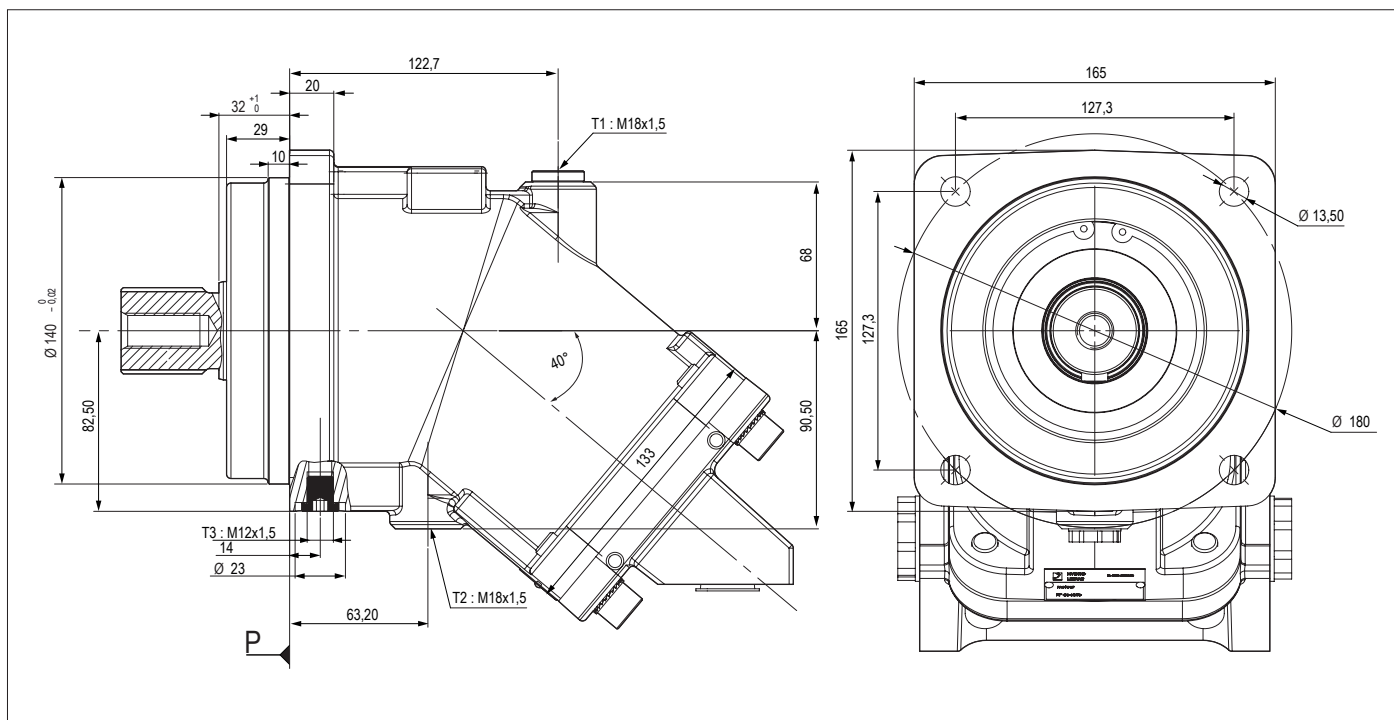


► Arbre

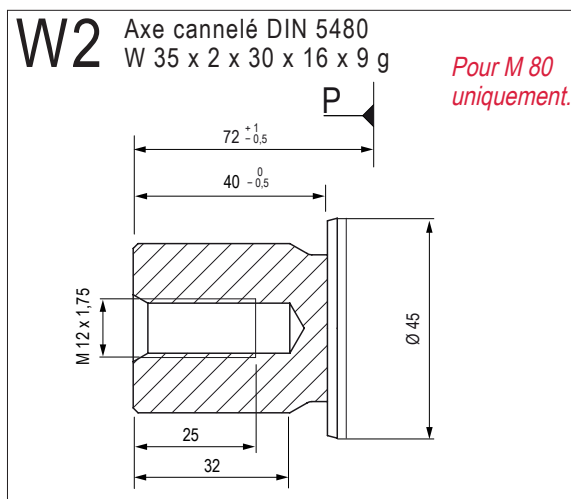
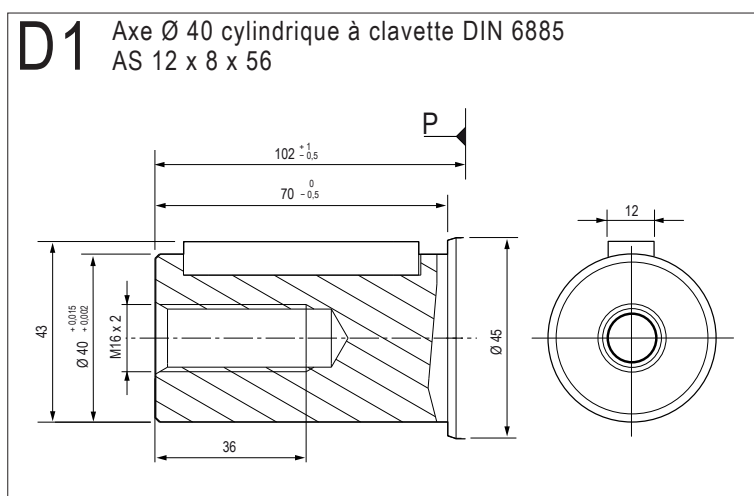
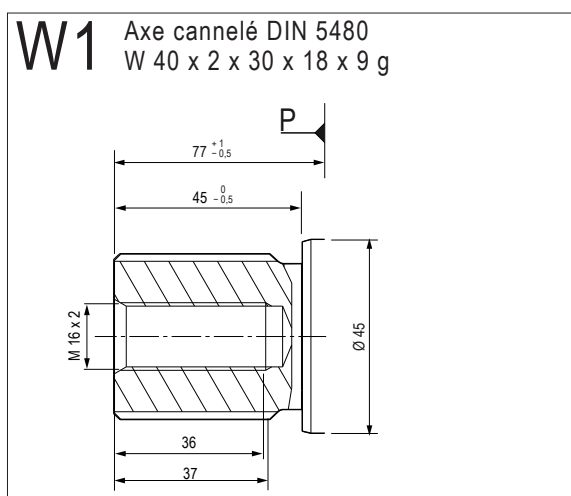


► Orifices d'alimentation

L0 Raccordements brides inférieures
SAE 3/4" 6000 psi**M0** Raccordements brides arrières
SAE 3/4" 6000 psi**N0 ou N1** Raccordements brides latérales A et B
SAE 3/4" 6000 psi**P0** Raccordements taraudages arrières**Q0** Raccordements taraudages latéraux A et B**Q1** Raccordements taraudages latéraux A et B

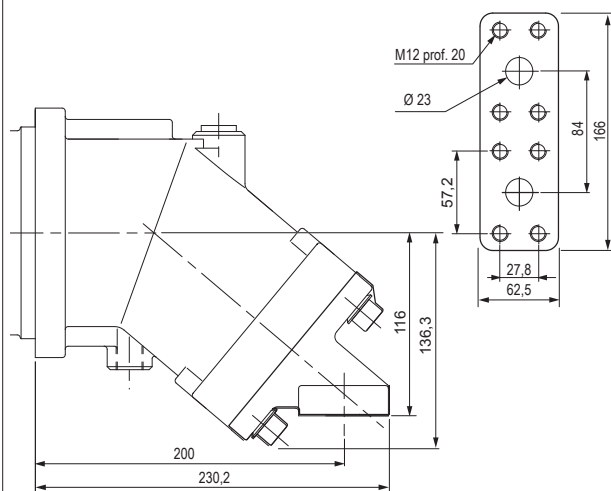
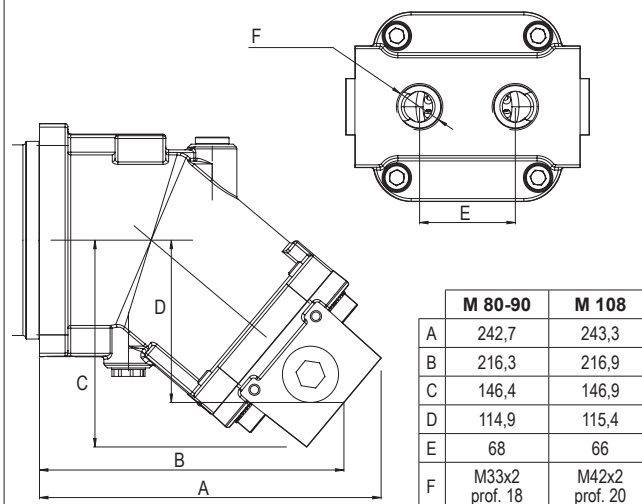
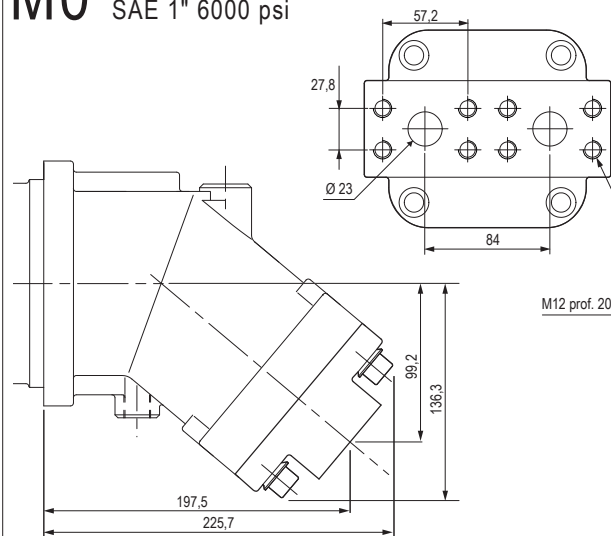
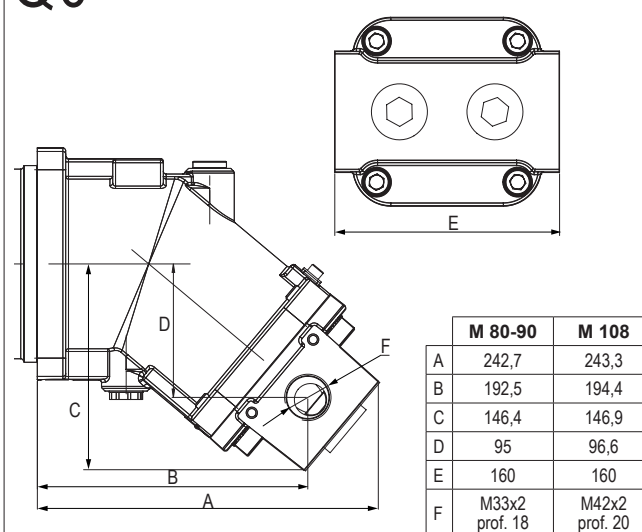
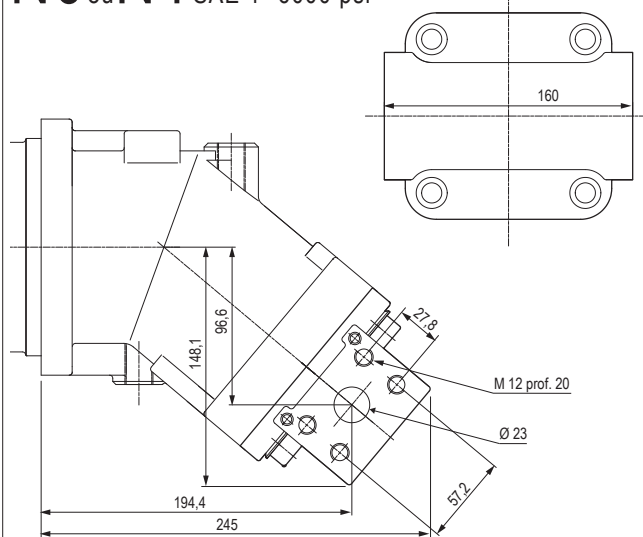
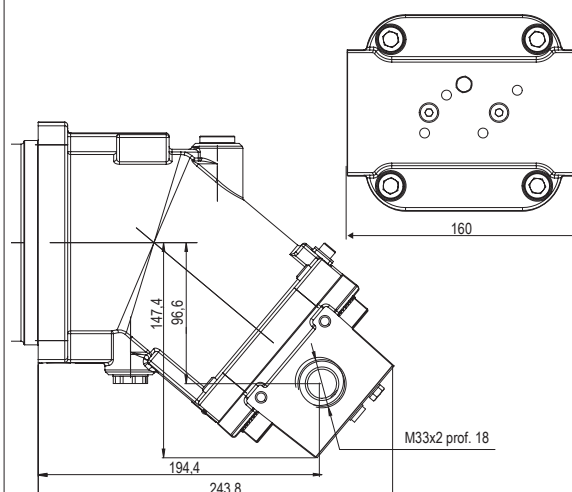


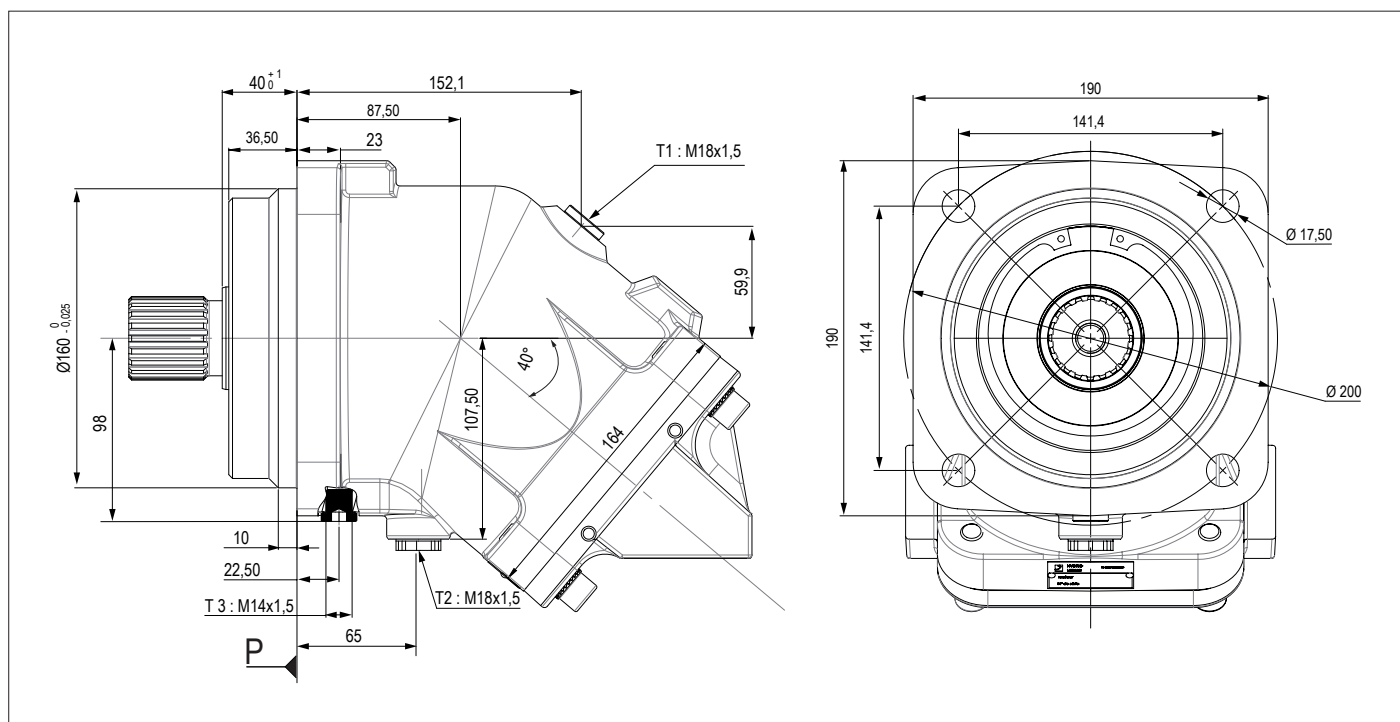
► **Arbre**



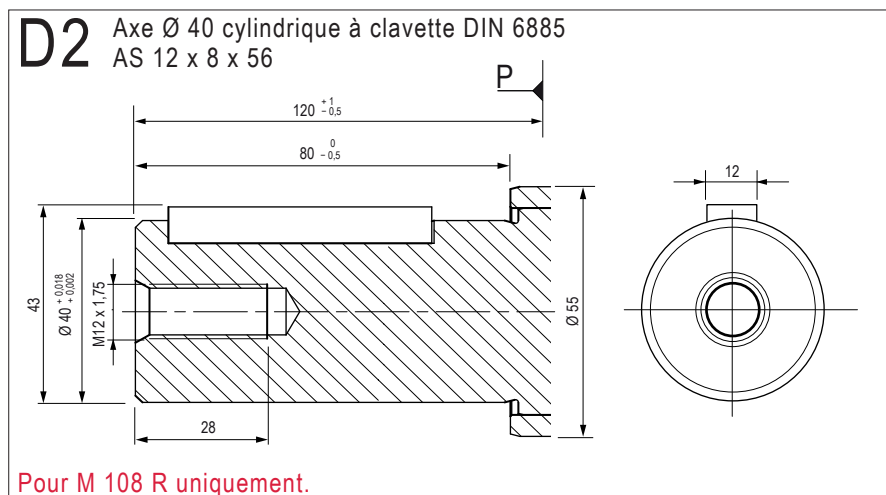
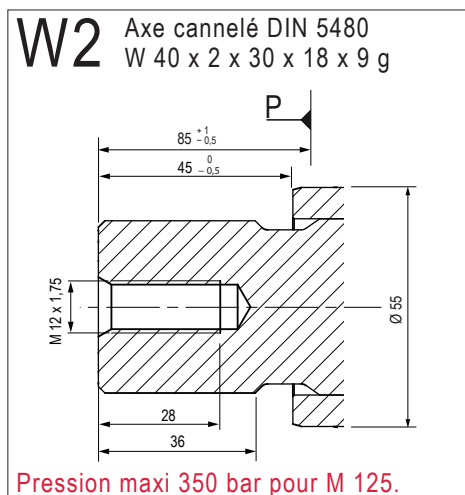
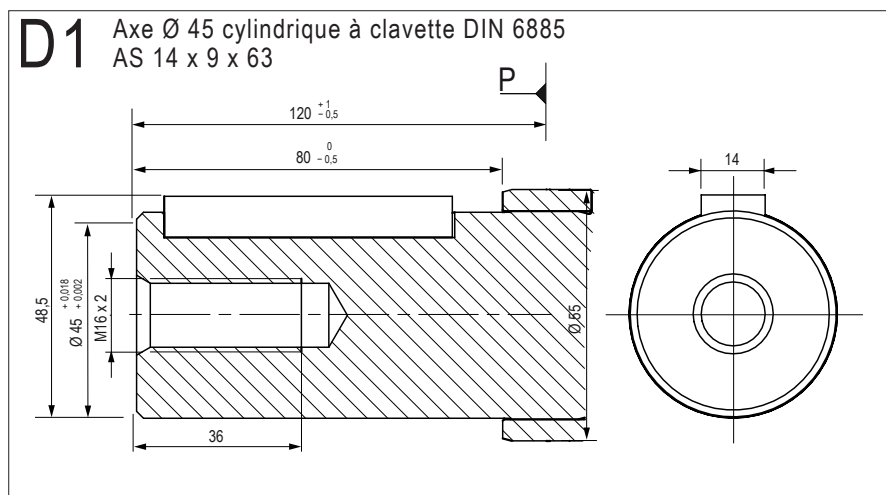
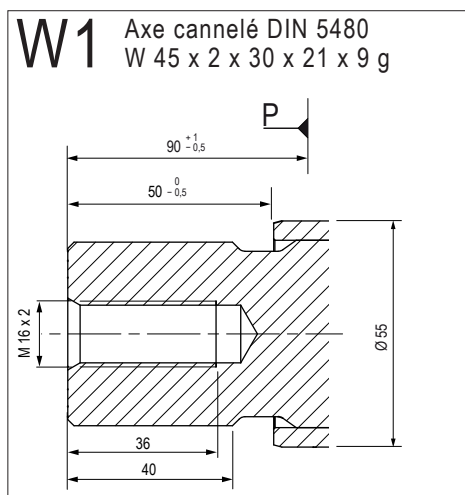
Les cotes sont indiquées à titre indicatif. Dimensions en mm.

► Orifices d'alimentation

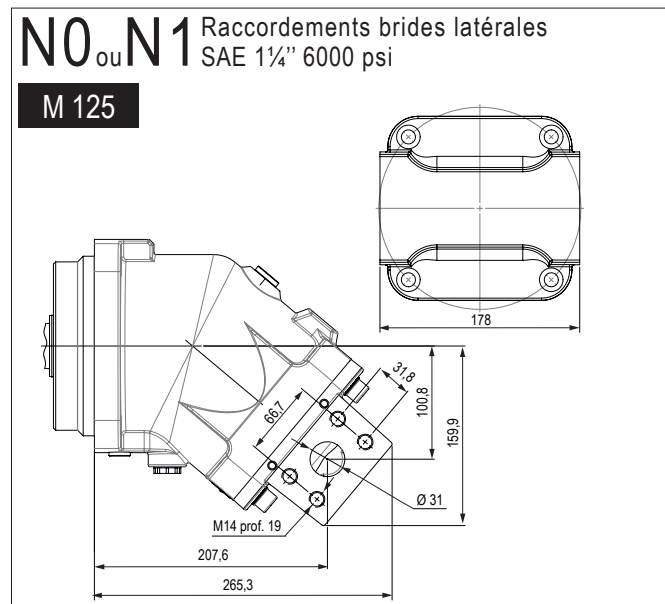
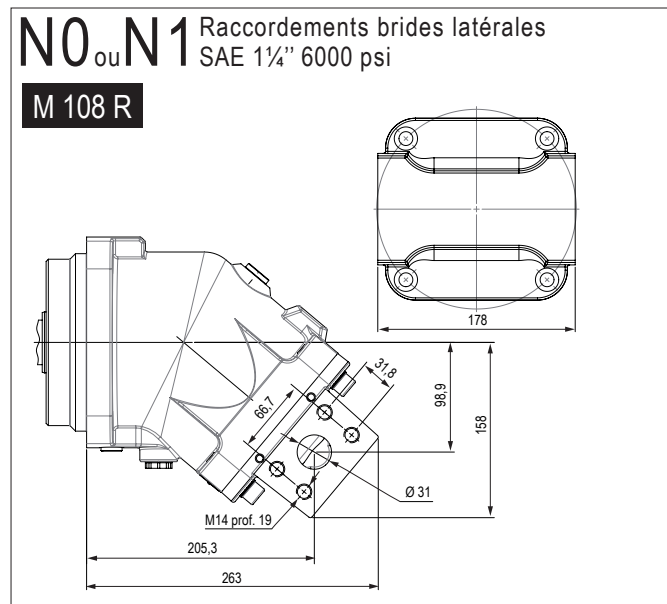
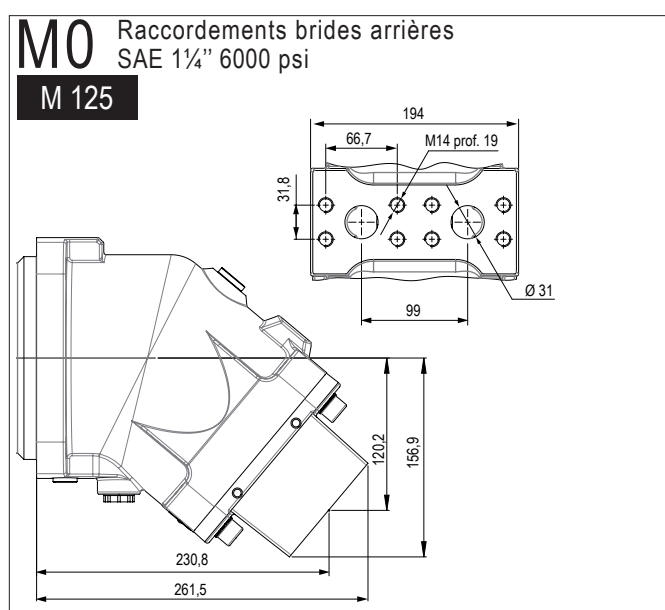
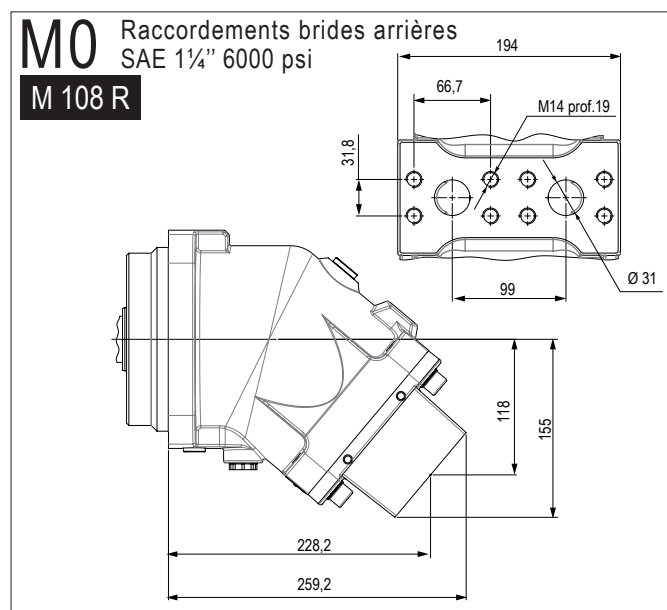
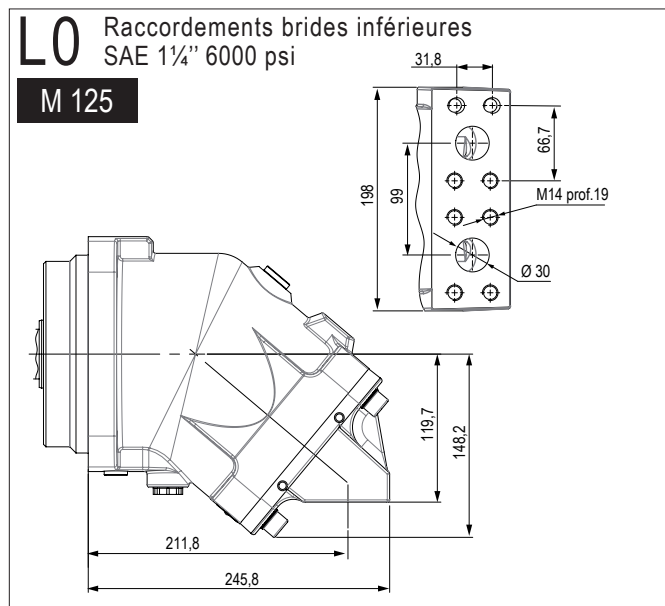
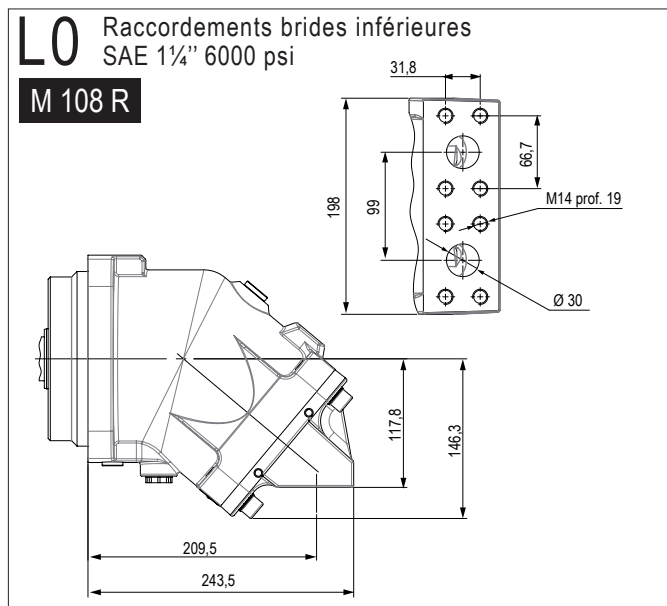
L0 Raccordements brides inférieures
SAE 1" 6000 psi**P0** Raccordements taraudages arrières**M0** Raccordements brides arrières
SAE 1" 6000 psi**Q0** Raccordements taraudages latéraux**N0 ou N1** Raccordements brides latérales
SAE 1" 6000 psi**Q1** Raccordements taraudages latéraux



► Arbre



► Orifices d'alimentation



Les cotes sont indiquées à titre indicatif. Dimensions en mm.

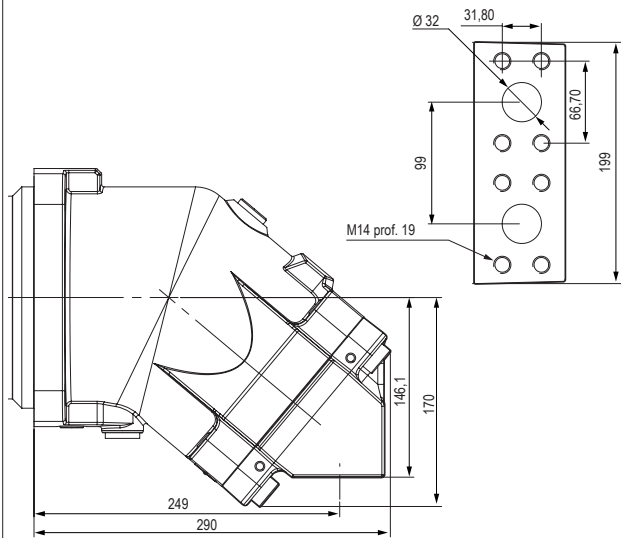
W1 Axe cannelé DIN 5480
W 50 x 2 x 30 x 24 x 9 g

Technical drawing of a splined shaft (Axe cannelé) showing dimensions and tolerances. The shaft is shown in cross-section, with a central bore of diameter $\varnothing 60$. The outer diameter is $95^{+1}_{-0.5}$. The length of the shaft is $55^{0}_{-0.5}$. The drawing also shows a detail of the splined section with a keyway of width $M 16 \times 2$ and a length of 36 . The total length of the shaft is 40 . The drawing is labeled **W1** and **Axe cannelé DIN 5480**. The weight is given as **W 50 x 2 x 30 x 24 x 9 g**.

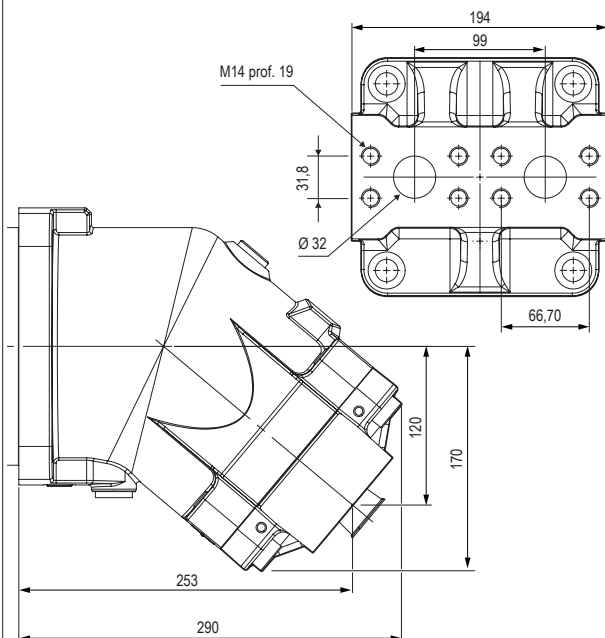
[illegible]

► Orifices d'alimentation

L0 Raccordements brides inférieures
SAE 1¼" 6000 psi



M0	Raccordements brides arrières SAE 1¼" 6000 psi
-----------	---



N0 ou N1 Raccordements brides latérales
SAE 1 1/4" 6000 psi

