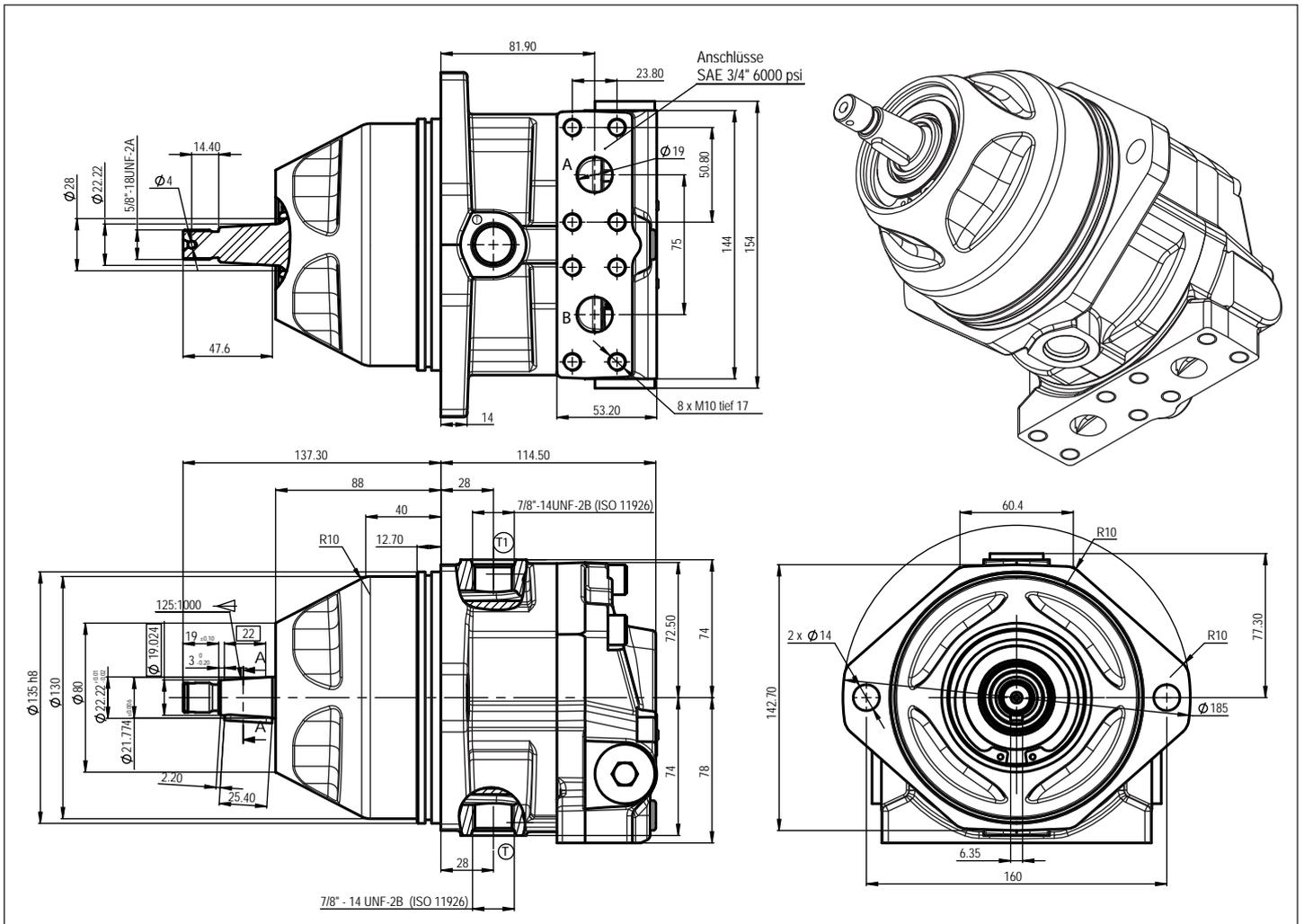


# MT45

## Einschubmotor - 45 cm<sup>3</sup>

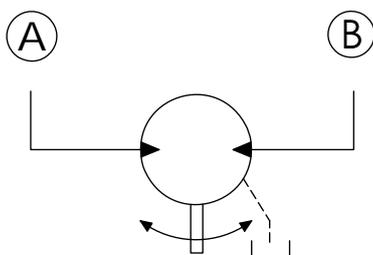


### ► Abmessungen (mm):



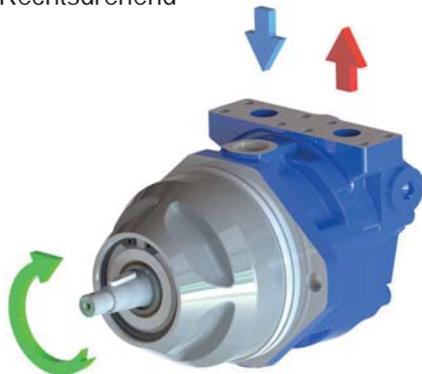
- **Anschlussplatten A und B :** SAE J518C Anschlüsse  
SAE 3/4" 6000 psi - M10 Gewinde - 17 mm tief
- **Leckölanschlüsse T und T1 :** ISO 11926 - 7/8"-14UNF-2B

► **Schema:**



Doppelte Drehrichtung

Rechtsdrehend



Linksdrehend



► **Leistung:**

Motor	MT45
Schluckvolumen (cc/U)	<b>45,1</b>
Maximale Dauerdrehzahl $N_0$ (U/min)	<b>4000</b>
Maximale Spitzendrehzahl (U/min)	<b>4200</b>
Maximaler Schluckstrom bei $N_0$ (l/min)	<b>180.4</b>
Maximaler Dauerdruck (bar)	<b>280</b>
Maximaler Spitzendruck (bar)	<b>300</b>
Drehmoment / bar (Nm/bar)	<b>0.72</b>
Drehmoment bei 280 bar (Nm)	<b>200</b>
Leistung bei 280 bar und $N_0$ (kW)	<b>84</b>
Temperatur (°C)	<b>-25 / 110</b>
Gewicht (kg)	<b>18.5</b>
Zulässige Axialkraft (N)	<b>1500</b>
<b>Zulässige Radialkraft (N)</b>	<b>2000</b>

► **Optional:**

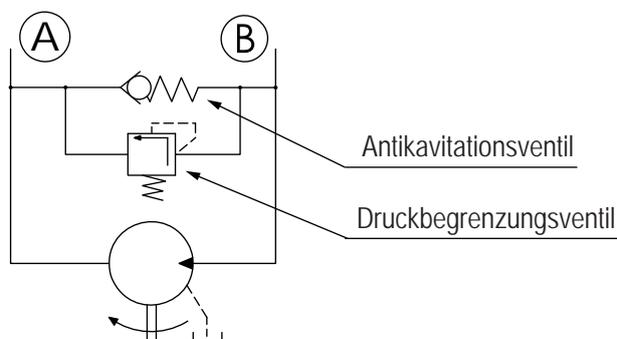
► **Integriertes Antikavitationsventil + Druckbegrenzungsventil (150 bar oder 300 bar)**

Das Antikavitationsventil (Nachsaugventil) wird benötigt, wenn ein Motor, nach dem Abschalten, auf Grund von Massenträgheit, noch in Rotation gehalten wird. Nach Anhalten des Systems versorgt das Antikavitationsventil den Motor zur Vermeidung von Kavitation solange mit Flüssigkeit, bis der Motor vollständig zum Stillstand gekommen ist (Trägheitsphase). Dieses Ventil wird in die Motorenrückseite integriert.

Das Druckbegrenzungsventil schützt den Motor vor im Hydraulikkreislauf auftretenden Druckspitzen. Sobald der Öffnungsdruck erreicht ist, fließt die Hydraulikflüssigkeit von der Hochdruckseite zur Niederdruckseite.

► **Linksdrehende Ausführung (gegen den Uhrzeigersinn)**

Auf Anfrage ist dieser Motor auch in der rechtsdrehenden Ausführung (im Uhrzeigersinn) erhältlich.



[www.hydroleduc.com](http://www.hydroleduc.com)

Für weitere Auskünfte kontaktieren Sie bitte unseren technischen Kundenservice.  
Herr Hervé COLIN - Tel : +33(0)3 83 76 05 37 - [hcolin@hydroleduc.com](mailto:hcolin@hydroleduc.com)

